

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



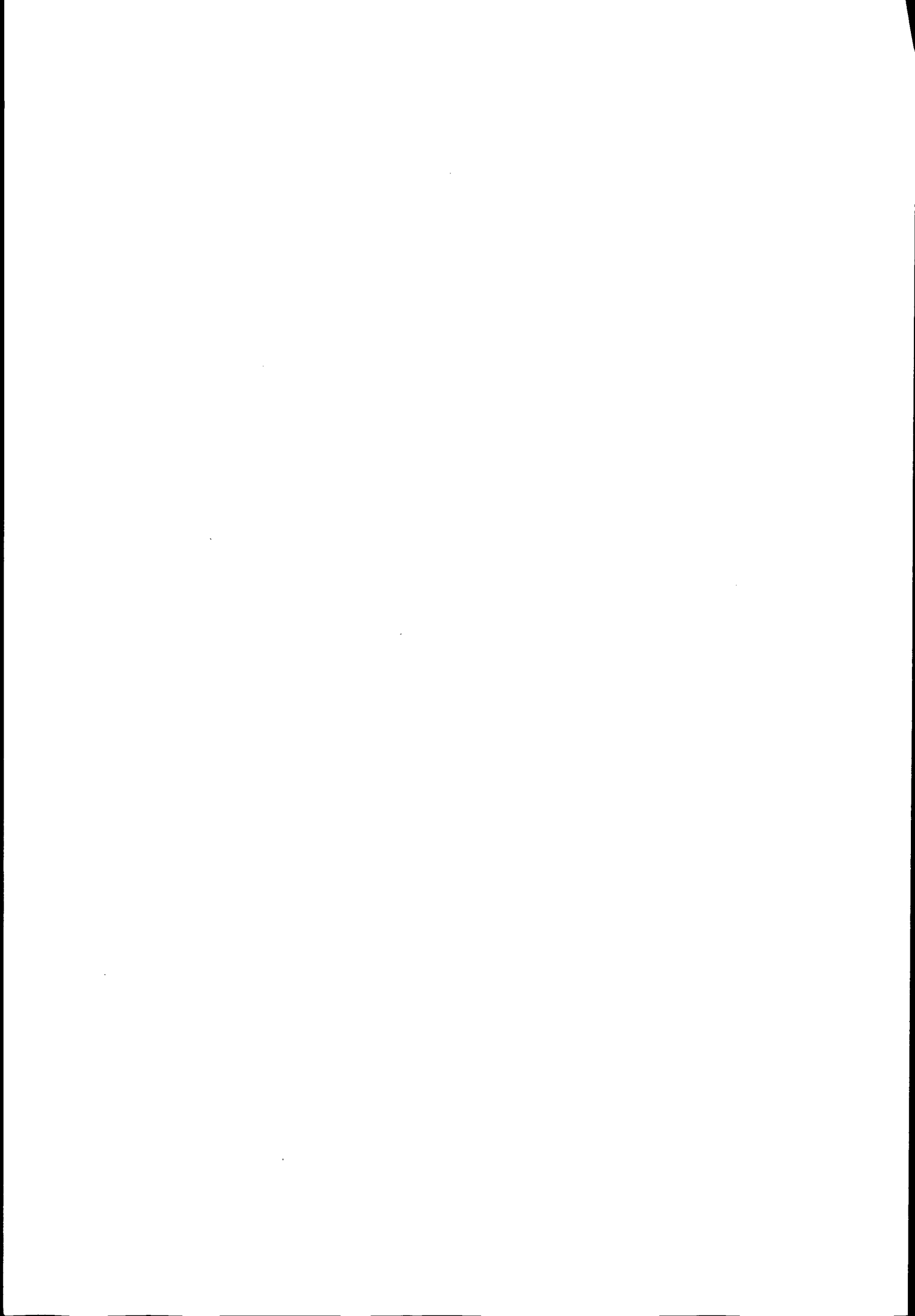
# Statistische Berichte

---

LDS-Bestell-Nr. H 22 3 9000  
(Kennziffer H II 1 – j/90)

**Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

**1990**



## Inhalt

	Seite
1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1985–1990 . . . . .	4
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang . . . . .	6
b) Versand . . . . .	12
3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten . . . . .	18
4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens	
a) Angekommen . . . . .	21
b) Abgegangen . . . . .	23
5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten . . . . .	25
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen . . . . .	28
7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle (Bergverkehr) nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen . . . . .	29
8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen und Flaggen . . . . .	30
9. Bestand an Binnenschiffen in Nordrhein-Westfalen am 31.12.1989 . . . . .	31

## 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1985 – 1990

Merkmal	Nr. des Güterverzeichnisses	Einheit	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>Verkehr in den Häfen</b>								
Beladen angekommene Schiffe	x	Anzahl	74 065	66 279	59 785	62 423	65 684	63 558
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+7,5	-10,5	-9,8	+4,4	+2,0	-3,2
Güterempfang	x	1 000 t	79 106	75 196	71 146	74 166	73 791	72 233
Anteil am Gesamtumschlag		%	59,5	57,6	56,9	56,7	56,4	56,7
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-0,3	-4,5	-5,4	+4,2	-0,5	-2,1
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	0	1 000 t	2 984	2 595	2 107	2 082	1 992	2 135
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	3 355	3 294	3 402	3 435	3 217	3 098
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	4 815	4 934	4 940	3 596	3 470	5 152
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	13 677	13 268	12 364	11 747	11 027	10 413
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	36 024	33 713	31 260	34 882	34 807	32 667
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	3 321	3 095	2 784	3 230	3 600	3 426
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	8 540	7 760	7 321	8 010	8 056	7 880
Düngemittel	7	1 000 t	1 103	935	1 012	1 041	1 103	1 081
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	4 921	5 162	5 533	5 692	6 081	5 968
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	366	440	423	451	438	413
Beladen abgegangene Schiffe	x	Anzahl	67 399	65 281	62 062	64 872	66 698	63 380
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-4,8	-3,1	-4,9	+4,5	+2,8	-5,0
Güterversand	x	1 000 t	53 925	55 303	53 985	56 555	57 119	55 177
Anteil am Gesamtumschlag		%	40,5	42,4	43,1	42,3	43,6	43,3
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-10,6	+2,6	-2,4	+4,8	+1,0	-3,4
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	423	758	664	834	661	472
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 223	1 115	1 106	1 210	1 214	1 288
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	15 989	15 718	14 779	14 534	14 596	13 605
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	5 358	5 136	4 583	4 764	4 576	5 097
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	743	999	1 288	1 593	1 650	1 627
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	5 708	5 041	4 839	5 320	5 226	4 735
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	16 981	19 115	18 756	20 615	21 872	21 675
Düngemittel	7	1 000 t	1 192	1 367	1 343	1 253	1 201	763
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	5 807	5 472	5 968	5 756	5 516	5 343
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	501	582	659	676	607	572
<b>Schiffsbewegungen insgesamt</b>	<b>x</b>	<b>Anzahl</b>	<b>141 464</b>	<b>131 560</b>	<b>121 847</b>	<b>127 295</b>	<b>132 382</b>	<b>126 938</b>
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+1,3	-7,0	-7,4	+4,5	+4,0	-4,1
<b>Güterumschlag insgesamt</b>	<b>x</b>	<b>1 000 t</b>	<b>133 031</b>	<b>130 499</b>	<b>125 131</b>	<b>130 721</b>	<b>130 910</b>	<b>127 410</b>
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-4,8	-1,9	-4,1	+4,5	+0,1	-2,7
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	3 407	3 353	2 771	2 916	2 653	2 607
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	4 578	4 409	4 508	4 645	4 431	4 386
feste mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	20 804	20 652	19 719	18 130	18 066	18 757
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	19 035	18 404	16 947	16 511	15 603	15 510
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	36 767	34 712	32 548	36 475	36 457	34 294
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	9 029	8 136	7 623	8 550	8 826	8 161
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	25 521	26 875	26 077	28 625	29 928	29 555
Düngemittel	7	1 000 t	2 295	2 302	2 355	2 294	2 304	1 844
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	10 728	10 634	11 501	11 448	11 597	11 311
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	867	1 022	1 082	1 126	1 045	985

## Nach: 1. Entwicklung des Schiffs- und Güterverkehrs der Binnenschifffahrt Nordrhein-Westfalens 1985 – 1990

Merkmal	Nr. des Güterverzeichnisses	Einheit	1985	1986	1987	1988	1989	1990
<b>Verkehr an der Grenzstelle Emmerich</b>								
Beladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	75 560	74 812	67 539	67 990	75 768	76 231
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+6,6	-1,0	-9,7	+0,7	+11,4	+0,6
Unbeladene Schiffe im Bergverkehr	x	Anzahl	15 509	15 998	17 456	18 617	20 660	19 125
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-13,6	+3,2	+9,1	+6,7	+11,0	-7,4
Gütertransport im Bergverkehr	x	1 000 t	89 018	92 513	87 755	89 246	92 186	92 678
Anteil am Gesamtverkehr		%	68,3	67,6	65,9	64,1	63,6	64,6
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-0,9	+3,9	-5,0	+1,7	+3,3	+0,5
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	0	1 000 t	2 099	2 267	2 007	1 831	1 524	1 592
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	6 495	6 319	5 954	5 999	5 505	5 541
festе mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	4 977	6 345	5 980	4 341	3 845	6 877
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	22 181	27 048	24 608	22 427	22 528	22 759
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	37 166	33 985	32 915	37 174	39 932	36 991
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	4 048	4 333	3 491	4 210	4 715	4 708
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	2 959	3 193	3 053	3 670	3 730	3 853
Düngemittel	7	1 000 t	2 834	2 711	2 791	2 631	2 948	3 026
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	5 241	5 130	5 825	5 841	6 306	6 170
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	1 018	1 182	1 131	1 122	1 153	1 161
Beladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	49 167	49 661	48 988	53 357	59 110	57 150
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-6,6	+1,0	-1,4	+8,9	+10,8	-3,3
Unbeladene Schiffe im Talverkehr	x	Anzahl	41 943	41 716	36 938	35 647	38 825	38 082
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+15,0	-0,5	-11,5	-3,5	+8,9	-1,9
Gütertransport im Talverkehr	x	1 000 t	41 309	44 290	45 436	49 900	52 764	50 897
Anteil am Gesamtverkehr		%	31,7	32,4	34,1	35,9	36,4	35,4
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-12,4	+7,2	+2,6	+9,8	+5,7	-3,5
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	1 638	2 572	1 851	3 069	3 401	3 145
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	1 514	1 600	2 029	2 096	2 215	2 719
festе mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	3 712	3 152	2 595	3 205	3 609	2 542
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	1 028	543	784	784	838	1 047
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	673	778	1 338	1 383	1 295	1 294
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	6 437	5 658	5 607	6 390	6 034	5 245
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	18 213	21 560	22 090	22 963	26 465	27 072
Düngemittel	7	1 000 t	1 773	1 848	2 085	1 974	1 601	1 426
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	4 547	4 608	5 135	5 644	5 085	4 098
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	1 774	1 971	1 922	2 392	2 221	2 309
<b>Schiffsbewegungen insgesamt</b>	<b>x</b>	<b>Anzahl</b>	<b>182 179</b>	<b>182 187</b>	<b>170 921</b>	<b>175 611</b>	<b>194 363</b>	<b>190 588</b>
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+2,4	0	-6,2	+2,7	+10,7	-1,9
davon								
beladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	124 727	124 473	116 527	121 347	134 878	133 381
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+0,9	-0,2	-6,4	+4,1	+11,2	-1,1
unbeladene Schiffe zusammen	x	Anzahl	57 452	57 714	54 394	54 264	59 485	57 207
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	+5,6	+0,5	-5,8	-0,2	+9,6	-3,8
<b>Güterverkehr insgesamt</b>	<b>x</b>	<b>1 000 t</b>	<b>130 327</b>	<b>136 803</b>	<b>133 191</b>	<b>139 146</b>	<b>144 950</b>	<b>143 575</b>
Veränderung gegenüber Vorjahr		%	-4,9	+5,0	-2,6	+4,5	+4,2	-0,9
davon								
land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse (einschl. lebender Tiere)	0	1 000 t	3 737	4 839	3 858	4 900	4 925	4 737
andere Nahrungs- und Futtermittel	1	1 000 t	8 009	7 919	7 983	8 095	7 720	8 260
festе mineralische Brennstoffe	2	1 000 t	8 689	9 497	8 575	7 546	7 454	9 419
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3	1 000 t	23 209	27 591	25 392	23 211	23 366	23 806
Erze und Metallabfälle	4	1 000 t	37 839	34 763	34 253	38 557	41 227	38 285
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5	1 000 t	10 485	9 991	9 098	10 600	10 749	9 953
Steine und Erden (einschl. Baustoffen)	6	1 000 t	21 172	24 753	25 143	26 633	30 195	30 925
Düngemittel	7	1 000 t	4 607	4 559	4 876	4 605	4 549	4 452
chemische Erzeugnisse	8	1 000 t	9 788	9 738	10 960	11 485	11 391	10 268
Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter	9	1 000 t	2 792	3 153	3 053	3 514	3 374	3 470

**2. Güterverkehr in den Binnenhäfen**  
**a) Empfang**

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlens	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
<b>I. Weser- und Mittel</b>												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	329 869	5 621	—	—	—	—	199 706	—	—
2			zu Tal	21 640	6 300	—	—	—	—	3 117	—	—
3			Zus.	351 509	11 921	—	—	—	—	202 823	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	77 256	—	24 263	1 054	—	—	—	—	—
5			zu Tal	360	—	—	—	—	—	—	—	—
6			Zus.	77 616	—	24 263	1 054	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		364 555	—	64 920	—	—	—	—	2 151	—
8	101	Mittellandkanal		412 474	8 477	—	—	—	—	37 491	—	—
9	101	Weser		26 672	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		—	—	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	803 701	8 477	64 920	—	—	—	37 491	2 151	—
12		<b>Summe I</b>		<b>1 232 826</b>	<b>20 398</b>	<b>89 183</b>	<b>1 054</b>	—	—	<b>240 314</b>	<b>2 151</b>	—
<b>II. Westdeutsches</b>												
13	071	Münster	zu Berg	227 158	11 771	—	—	—	—	116 834	—	—
14			zu Tal	1 076 696	19 402	100 809	—	—	—	99 110	1 862	—
15			Zus.	1 303 854	31 173	100 809	—	—	—	215 944	1 862	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	10 046	—	—	—	—	—	—	6 798	—
17			zu Tal	218 796	—	—	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	228 842	—	—	—	—	—	—	6 798	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	608 548	—	—	—	—	—	574 237	2 230	6 695
20			zu Tal	27 351	—	—	—	—	—	26 699	—	—
21			Zus.	635 899	—	—	—	—	—	600 936	2 230	6 695
22	082	Datteln	zu Berg	256 949	322	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	1 456	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	258 405	322	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	999 264	—	31 983	—	—	—	13 354	474 464	244 141
32			zu Tal	15 200	—	—	—	—	—	581	—	7 806
33			Zus.	1 014 464	—	31 983	—	—	—	13 935	474 464	251 947
34	082	Dorsten	zu Berg	81 716	—	—	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	21 835	—	—	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	103 551	—	—	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	446 012	72 883	—	—	—	—	32 083	—	—
38			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39			Zus.	446 012	72 883	—	—	—	—	32 083	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	286 271	24 344	117 229	—	—	—	—	19 876	13 123
41			zu Tal	38 145	12 187	—	—	—	—	—	—	—
42			Zus.	324 416	36 531	117 229	—	—	—	—	19 876	13 123
43	082	Herne	zu Berg	99 630	—	62 774	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	18 927	—	14 214	—	—	—	—	—	—
45			Zus.	118 557	—	76 988	—	—	—	—	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	65 799	—	25 776	—	—	—	—	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natur- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
<b>landkanalgebiet</b>												
-	-	-	-	-	-	-	-	515	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	3 415	-	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	3 930	-	-	-	3
-	-	-	4 061	-	1 434	-	-	3 384	1 304	32 416	595	4
-	-	-	-	-	-	-	-	360	-	-	-	5
-	-	-	4 061	-	1 434	-	-	3 744	1 304	32 416	595	6
639	-	-	-	-	99 549	179 634	179 634	12 115	1 087	1 246	2 094	7
-	-	-	165 138	-	43 961	-	-	8 919	3 105	55 608	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	1 478	526	21 445	271	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
639	-	-	165 138	-	143 510	179 634	179 634	22 512	4 718	78 299	2 365	11
<b>639</b>	-	-	<b>169 199</b>	-	<b>144 944</b>	<b>179 634</b>	<b>179 634</b>	<b>30 186</b>	<b>6 022</b>	<b>110 715</b>	<b>2 960</b>	<b>12</b>
<b>Kanalgebiet</b>												
-	-	461	1 862	-	14 478	-	-	1 152	802	11 019	-	13
-	-	-	8 440	1 021	514 515	-	-	55 637	1 950	98 650	3 070	14
-	-	461	10 302	1 021	528 993	-	-	56 789	2 752	109 669	3 070	15
-	-	-	-	-	770	-	-	-	560	1 918	-	16
-	-	-	-	-	188 736	-	-	20 869	992	8 199	-	17
-	-	-	-	-	189 506	-	-	20 869	1 552	10 117	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 026	16 728	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	652	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 026	17 380	21
-	254 721	-	-	-	-	-	-	-	305	1 601	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 456	-	23
-	254 721	-	-	-	-	-	-	-	305	3 057	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	58	-	-	-	56 062	11 079	11 079	10 279	-	25 307	5 400	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 066	5 747	-	32
-	58	-	-	-	56 062	11 079	11 079	10 279	1 066	31 054	5 400	33
-	-	-	-	-	79 458	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	3 826	-	3 127	-	-	-	300	282	-	35
-	-	-	3 826	-	82 585	-	-	-	300	282	-	36
-	-	57 684	163 820	114 923	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	57 684	163 820	114 923	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	77 607	-	-	22 544	-	-	5 504	40
-	-	-	-	-	23 615	-	-	2 343	-	-	-	41
-	-	-	-	-	101 222	-	-	24 887	-	-	5 504	42
-	-	-	28 273	-	2 256	-	-	3 966	-	-	883	43
-	-	872	1 154	674	-	-	-	1 038	-	-	-	44
-	-	872	29 427	674	2 256	-	-	5 004	-	-	883	45
-	-	-	29 427	-	2 256	-	-	5 004	-	-	883	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	81 287	68 519	—	—	—	—	—	—	—
48			zu Tal	2 292	1 766	—	—	—	—	—	—	—
49			Zus.	83 579	70 285	—	—	—	—	—	—	—
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	990 390	118 389	—	—	—	—	615 197	59 259	83 745
51			zu Tal	145 277	31 237	—	—	3 511	—	8 796	—	50 484
52			Zus.	1 135 667	149 626	—	—	3 511	—	623 993	59 259	134 229
53	082	Bottrop	zu Berg	1 084	—	—	—	—	—	—	—	—
54			zu Tal	44 436	—	38 837	—	—	—	—	—	—
55			Zus.	45 520	—	38 837	—	—	—	—	—	—
56	082	Oberhausen	zu Berg	39 802	—	—	—	—	—	—	—	—
57			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58			Zus.	39 802	—	—	—	—	—	—	—	—
59	082	Essen	zu Berg	1 351 603	2 837	7 615	—	—	—	432 162	1 001	—
60			zu Tal	59 045	1 447	—	—	—	—	23 391	—	—
61			Zus.	1 410 648	4 284	7 615	—	—	—	455 553	1 001	—
62	083	Ahlen	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63			zu Tal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64			Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	083	Hamm	zu Berg	2 817 478	93 963	650 573	—	2 194	—	899 579	2 024	—
66			zu Tal	16 174	—	—	—	—	—	2 025	—	—
67			Zus.	2 833 652	93 963	650 573	—	2 194	—	901 604	2 024	—
68	083	Lünen	zu Berg	505 315	6 998	287 698	—	4 853	—	19 100	—	—
69			zu Tal	3 420	—	819	—	—	—	—	—	—
70			Zus.	508 735	6 998	288 517	—	4 853	—	19 100	—	—
71	083	Dortmund	zu Berg	3 709 573	—	10 356	—	—	—	491 626	—	—
72			zu Tal	10 750	—	—	—	—	—	—	—	—
73			Zus.	3 720 323	—	10 356	—	—	—	491 626	—	—
74	Minderwichtige Häfen											
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		316 070	1 516	51 951	—	2 855	—	51 384	586	—
76	072	Wesel-Datteln-Kanal		190 393	—	—	—	—	—	—	26 623	—
77	082	Rhein-Herne-Kanal		111 967	—	—	—	—	—	—	—	—
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	083	Datteln-Hamm-Kanal		1 233 153	1 984	1 088 274	—	—	—	3 392	—	—
			Zus.	1 851 583	3 500	1 140 225	—	2 855	—	54 776	27 209	—
81	<b>Summe II</b>			<b>16 063 509</b>	<b>469 565</b>	<b>2 463 132</b>	—	<b>13 413</b>	—	<b>3 409 550</b>	<b>594 723</b>	<b>405 994</b>
iii. Rhein												
82	072	Kleve	zu Berg	118 480	3 732	2 221	—	—	—	17 717	—	—
83			zu Tal	1 711	—	—	—	—	—	350	—	—
84			Zus.	120 191	3 732	2 221	—	—	—	18 067	—	—
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 382 715	—	247 452	—	19 670	—	—	6 701	—
86			zu Tal	927	—	—	—	457	—	—	—	—
87			Zus.	1 383 642	—	247 452	—	20 127	—	—	6 701	—
88		darunter Orsoy	Zus.	1 334 311	—	247 452	—	8 282	—	—	6 701	—



**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Empfang												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
<b>Kanalgebiet</b>												
-	-	-	-	-	6 475	1 441	1 441	3 527	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	6 475	1 441	1 441	3 527	-	-	-	49
-	460	-	986	7 085	59 699	-	-	7 031	-	-	3 175	50
-	-	70	3 829	522	-	-	-	9 846	-	-	5 084	51
-	460	70	4 815	7 607	59 699	-	-	16 877	-	-	8 259	52
-	-	1 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	5 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	6 683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	38 656	-	-	1 146	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	38 656	-	-	1 146	-	-	-	58
-	-	-	2 246	14 960	54 730	-	-	57 904	-	-	84 667	59
-	-	548	824	6 459	1 136	-	-	-	-	-	3 577	60
-	-	548	3 070	21 419	55 866	-	-	57 904	-	-	88 244	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
5 352	132 200	-	79 824	1 696	283 102	499	499	161 151	7 843	198 735	1 884	65
-	-	-	11 767	-	1 100	-	-	-	-	-	-	66
5 352	132 200	-	91 591	1 696	284 202	499	499	161 151	7 843	198 735	1 884	67
950	-	7 594	27 503	353	-	-	-	12 968	-	1 880	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
950	-	7 594	27 503	353	-	-	-	12 968	-	1 880	-	70
2 021 563	-	3 552	214 675	113 724	556 527	-	-	73 075	3 384	24 287	-	71
-	-	-	-	-	10 750	-	-	-	-	-	-	72
2 021 563	-	3 552	214 675	113 724	567 277	-	-	73 075	3 384	24 287	-	73
7 323	1 178	773	3 031	23	67 097	-	-	36 223	7 310	29 943	8 098	74
-	-	-	-	-	1 750	-	-	4 450	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	28 466	8 833	6 820	65 093	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	43 716	-	-	51 071	-	5 072	29 399	79
7 323	1 178	773	3 031	23	112 563	-	-	120 210	16 143	41 835	102 590	80
<b>2 035 188</b>	<b>388 617</b>	<b>78 237</b>	<b>552 060</b>	<b>261 440</b>	<b>2 085 362</b>	<b>13 019</b>	<b>13 019</b>	<b>564 686</b>	<b>33 345</b>	<b>423 942</b>	<b>233 214</b>	<b>81</b>
<b>gebiet</b>												
-	-	-	-	-	5 551	-	-	-	-	11 925	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	5 551	-	-	-	-	11 925	-	84
1 040 259	-	-	-	-	-	-	-	38 109	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
1 040 259	-	-	-	-	-	-	-	38 109	-	-	-	87
1 038 807	-	-	-	-	-	-	-	2 075	-	-	-	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Empfang									
				alle Guterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenskoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	
													01
noch: III. Rhein													
89	072	Wesel	zu Berg	358 452	6 411	–	–	–	–	–	194 947	–	–
90			zu Tal	94 743	7 735	–	–	–	–	–	396	366	2 463
91			Kanal	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
92			Zus.	453 195	14 146	–	–	–	–	–	195 343	366	2 463
93	072	Emmerich	zu Berg	440 836	–	30	–	–	–	–	31 559	–	–
94			zu Tal	70 512	–	–	–	–	–	–	–	–	–
95			Zus.	511 348	–	30	–	–	–	–	31 559	–	–
96	081	Duisburg	zu Berg	33 323 633	45 629	773 786	30 203	330 586	–	–	2 037 042	164 248	215 620
97			zu Tal	1 658 989	63 968	125 336	460	4 282	–	–	106 760	3 121	24 065
98			Kanal	553 277	6 138	104 354	3 146	102 860	–	–	88 275	7 822	12 492
99			Zus.	35 535 899	115 735	1 003 476	33 809	437 728	–	–	2 232 077	175 191	252 177
100		darunter											
101		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	10 793 672	57 556	256 695	33 809	303 263	–	–	2 158 957	156 169	23 455
102		Rheinhausen	Zus.	2 417 068	–	–	–	37 702	–	–	–	–	–
103		Homburg	Zus.	500 142	58 179	–	–	–	–	–	–	15 453	–
103		Walsum	Zus.	375 491	–	–	–	–	–	–	–	–	–
104	092	Düsseldorf	zu Berg	1 910 546	56 590	442 982	–	–	–	–	399 681	2 465	–
105			zu Tal	281 458	174 680	450	–	–	–	–	200	–	–
106			Zus.	2 192 004	231 270	443 432	–	–	–	–	399 881	2 465	–
107	093	Neuss	zu Berg	2 299 118	78 161	5 147	–	–	–	–	498 779	8 707	–
108			zu Tal	680 385	149 752	1 251	–	–	–	–	89 831	16 162	–
109			Zus.	2 979 503	227 913	6 398	–	–	–	–	588 610	24 869	–
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	1 913 746	547 223	–	–	–	–	–	43 302	109 548	27 159
111			zu Tal	716 518	106 228	–	–	–	–	–	14 103	1 051	106 754
112			Zus.	2 630 264	653 451	–	–	–	–	–	57 405	110 599	133 913
113	095	Leverkusen	zu Berg	1 319 976	–	228 084	–	–	–	–	22 336	–	57 851
114			zu Tal	151 855	–	–	–	–	–	–	13 549	–	39 747
115			Zus.	1 471 831	–	228 084	–	–	–	–	35 885	–	97 598
116	095	Köln	zu Berg	4 401 396	14 057	120 809	2 958	22 831	–	–	1 054 454	17 344	341 515
117			zu Tal	1 330 220	108 979	–	–	5 896	–	–	231 095	–	16 106
118			Zus.	5 731 616	123 036	120 809	2 958	28 727	–	–	1 285 549	17 344	357 621
119	095	Wesseling	zu Berg	753 616	–	–	–	–	–	–	631 720	15 329	3 605
120			zu Tal	66 437	–	–	–	–	–	–	47 116	18 271	–
121			Zus.	820 053	–	–	–	–	–	–	678 836	33 600	3 605
122	095	Lülsdorf	zu Berg	257 431	–	–	–	–	–	–	1 000	–	63 472
123			zu Tal	20 329	–	–	–	–	–	–	1 050	–	–
124			Zus.	277 760	–	–	–	–	–	–	2 050	–	63 472
125	095	Bonn	zu Berg	320 376	–	350	200	5 754	–	–	227 949	601	–
126			zu Tal	18 162	–	1 993	–	507	–	–	873	–	–
127			Zus.	338 538	–	2 343	200	6 261	–	–	228 822	601	–
128		darunter Oberkassel	Zus.	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
129		Minderwichtige Häfen											
130	072	Rhein		376 335	–	–	–	–	–	–	–	–	–
131	092	"		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
132	093	"		114 616	–	–	–	803	–	–	–	40 218	–
133	095	"		–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
133			Zus.	490 951	–	–	–	803	–	–	–	40 218	–
134		<b>Summe III</b>		<b>54 936 795</b>	<b>1 369 283</b>	<b>2 054 245</b>	<b>36 967</b>	<b>493 646</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>5 754 084</b>	<b>411 954</b>	<b>910 849</b>
135		<b>Gesamtverkehr</b>		<b>72 233 130</b>	<b>1 859 246</b>	<b>4 606 560</b>	<b>38 021</b>	<b>507 059</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>9 403 948</b>	<b>1 008 828</b>	<b>1 316 843</b>
136		darunter öffentliche Häfen		31 890 714	1 727 163	1 322 819	38 021	350 014	–	–	7 114 862	354 410	574 516

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Empfang													Lfd. Nr.
darunter													
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe		
41	45	46	53	54	61	zu- sam- men	darunter Salz	63	71	72	81		
<b>gebiet</b>													
604	12 788	349	508	—	3 037	—	—	2 465	—	38 979	287	89	
—	—	3 634	—	—	6 740	—	—	33 236	7 383	20 658	—	90	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	
604	12 788	3 983	508	—	9 777	—	—	35 701	7 383	59 637	287	92	
18	13	—	23 017	—	12 574	—	—	—	—	521	166	93	
—	400	—	—	—	—	—	—	2 857	—	307	616	94	
18	413	—	23 017	—	12 574	—	—	2 857	—	828	782	95	
25 919 403	707 256	765 312	261 469	110 821	338 914	64 213	53 701	354 009	2 899	4 735	285 687	96	
36 523	4 744	48 139	45 648	94 667	64 911	393 685	391 682	252 608	—	1 023	255 352	97	
6 551	8 798	17 535	25 645	27 765	—	36 008	—	41 374	478	2 701	33 626	98	
25 962 477	720 798	830 986	332 762	233 253	403 825	493 906	445 383	647 991	3 377	8 459	574 665	99	
4 931 443	82 493	119 774	324 637	233 253	233 507	489 823	441 300	307 661	2 899	8 459	233 159	100	
2 341 822	—	24 310	—	—	13 234	—	—	—	—	—	—	101	
—	11 578	—	—	—	—	4 083	4 083	96 058	—	—	314 788	102	
—	—	—	6 697	—	123 783	—	—	60 966	—	—	—	103	
—	2 165	997	50 979	54 102	55 230	—	—	18 588	—	—	27 497	104	
—	—	—	411	512	29 595	—	—	27 518	—	—	507	105	
—	2 165	997	51 390	54 614	84 825	—	—	46 106	—	—	28 004	106	
2 867	85 644	107	76 375	64 342	177 122	—	—	14 583	39 451	96 090	297	107	
—	—	—	2 627	5 086	5 711	—	—	43 707	—	1 916	—	108	
2 867	85 644	107	79 002	69 428	182 833	—	—	58 290	39 451	98 006	297	109	
—	219 329	37 792	14 091	6 150	5 763	269 241	221 051	22 456	70 605	62 239	328 422	110	
—	5 611	33 976	—	—	84 753	—	—	18 747	5 715	60 106	255 031	111	
—	224 940	71 768	14 091	6 150	90 516	269 241	221 051	41 203	76 320	122 345	583 453	112	
—	191 040	—	—	—	109 060	391 327	387 167	59 305	—	10 316	239 443	113	
—	3 008	—	—	—	—	—	—	42 099	—	—	53 430	114	
—	194 048	—	—	—	109 060	391 327	387 167	101 404	—	10 316	292 873	115	
—	968 146	1 810	40 023	11 945	5 806	395 825	395 825	386 093	—	41 208	665 519	116	
—	—	524	2 020	—	—	551 630	551 630	3 373	—	2 603	344 008	117	
—	968 146	2 334	42 043	11 945	5 806	947 455	947 455	389 466	—	43 811	1 009 527	118	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71 829	119	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 050	120	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72 879	121	
—	7 410	—	—	—	—	—	—	8 343	—	9 590	167 616	122	
—	—	—	—	—	2 162	16 017	16 017	—	—	—	1 100	123	
—	7 410	—	—	—	2 162	16 017	16 017	8 343	—	9 590	168 716	124	
—	17 840	—	8 020	5 915	21 105	—	—	9 755	—	1 441	—	125	
—	4 972	—	75	—	819	—	—	4 520	307	—	60	126	
—	22 812	—	8 095	5 915	21 924	—	—	14 275	307	1 441	60	127	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	
—	8 722	—	1 512	—	—	—	—	924	—	13 435	—	131	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	
—	8 722	—	1 512	—	—	—	—	924	—	13 435	—	133	
<b>27 006 225</b>	<b>2 247 886</b>	<b>910 175</b>	<b>552 420</b>	<b>381 305</b>	<b>928 853</b>	<b>2 117 946</b>	<b>2 017 073</b>	<b>1 384 669</b>	<b>126 838</b>	<b>379 793</b>	<b>2 731 543</b>	<b>134</b>	
<b>29 042 052</b>	<b>2 636 503</b>	<b>988 412</b>	<b>1 273 679</b>	<b>642 745</b>	<b>3 159 159</b>	<b>2 310 599</b>	<b>2 209 726</b>	<b>1 979 541</b>	<b>166 205</b>	<b>914 450</b>	<b>2 967 717</b>	<b>135</b>	
5 981 493	1 532 061	264 772	1 027 389	527 190	1 300 657	1 357 714	1 261 001	1 167 661	129 776	582 360	1 551 752	136	

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
<b>I. Weser- und Mittel</b>												
1	101	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	53 206	—	—	—	—	—	—	—	—
2			zu Tal	168 968	9 436	457	—	—	—	—	—	—
3			Zus.	222 174	9 436	457	—	—	—	—	—	—
4	101	Minden (Weserhafen)	zu Berg	900	—	—	—	—	—	—	—	—
5			zu Tal	19 679	9 518	90	449	—	—	—	—	—
6			Zus.	20 579	9 518	90	449	—	—	—	—	—
Minderwichtige Häfen												
7	071	Mittellandkanal		521 887	—	202 702	—	—	—	—	—	4 721
8	101	Mittellandkanal		25 675	12 066	—	—	—	—	—	—	—
9	101	Weser		720 705	—	—	—	—	—	—	—	—
10	102	Weser		33 241	26 818	—	—	—	—	—	—	—
11			Zus.	1 301 508	38 884	202 702	—	—	—	—	—	4 721
12		<b>Summe I</b>		<b>1 544 261</b>	<b>57 838</b>	<b>203 249</b>	<b>449</b>	—	—	—	—	<b>4 721</b>
<b>II. Westdeutsches</b>												
13	071	Münster	zu Berg	3 387	3 387	—	—	—	—	—	—	—
14			zu Tal	2 570	500	—	—	—	—	—	—	—
15			Zus.	5 957	3 887	—	—	—	—	—	—	—
16	071	Dörenthe	zu Berg	28 112	—	—	—	—	—	—	9 941	—
17			zu Tal	28 652	—	—	—	—	—	—	—	—
18			Zus.	56 764	—	—	—	—	—	—	9 941	—
19	072	Rhein-Lippe-Hafen	zu Berg	12 207	—	—	—	—	—	12 207	—	—
20			zu Tal	60 680	—	—	—	—	—	56 671	—	—
21			Zus.	72 887	—	—	—	—	—	68 878	—	—
22	082	Datteln	zu Berg	30 843	—	—	—	—	—	—	—	—
23			zu Tal	139 274	—	—	—	—	—	—	—	—
24			Zus.	170 117	—	—	—	—	—	—	—	—
25	082	Flaesheim	zu Berg	10 988	—	—	—	—	—	—	—	—
26			zu Tal	3 301	—	—	—	—	—	—	—	—
27			Zus.	14 289	—	—	—	—	—	—	—	—
28	082	Hamm-Bossendorf	zu Berg	748 337	—	748 337	—	—	—	—	—	—
29			zu Tal	1 093 900	—	1 091 337	—	—	—	—	—	—
30			Zus.	1 842 237	—	1 839 674	—	—	—	—	—	—
31	082	Marl	zu Berg	75 380	—	—	—	—	—	23 187	1 502	1 890
32			zu Tal	500 408	—	1 290	—	—	—	103 898	3 409	16 503
33			Zus.	575 788	—	1 290	—	—	—	127 085	4 911	18 393
34	082	Dorsten	zu Berg	121 508	—	83 506	—	—	—	—	—	—
35			zu Tal	382 774	—	355 642	—	—	—	—	—	—
36			Zus.	504 282	—	439 148	—	—	—	—	—	—
37	082	Mülheim a. d. Ruhr	zu Berg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38			zu Tal	236 039	5 054	—	—	—	—	11 520	—	—
39			Zus.	236 039	5 054	—	—	—	—	11 520	—	—
40	082	Castrop-Rauxel	zu Berg	108 004	—	—	—	—	—	—	413	6 748
41			zu Tal	372 482	—	2 155	—	1 170	—	4 344	29 929	11 467
42			Zus.	480 486	—	2 155	—	1 170	—	4 344	30 342	18 215
43	082	Herne	zu Berg	313 161	—	239 755	—	—	—	—	—	—
44			zu Tal	863 847	—	402 749	—	—	—	1 952	—	—
45			Zus.	1 177 008	—	642 504	—	—	—	1 952	—	—
46		darunter Wanne-Eickel	Zus.	995 282	—	597 587	—	—	—	1 952	—	—

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
<b>landkanalgebiet</b>												
-	-	7 197	-	-	11 669	-	-	5 258	-	-	-	1
-	-	56 719	-	-	54 621	-	-	23 293	-	-	-	2
-	-	63 916	-	-	66 290	-	-	28 551	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	900	-	-	4
-	-	-	-	-	2 452	-	-	-	-	156	-	5
-	-	-	-	-	2 452	-	-	-	900	156	-	6
-	-	593	-	-	13 513	-	-	219 681	-	-	78 241	7
-	-	-	2 409	-	3 323	-	-	1 473	-	-	-	8
-	-	-	-	-	648 963	-	-	498	-	-	29 390	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	593	2 409	-	665 799	-	-	221 652	-	-	107 631	11
-	-	<b>64 509</b>	<b>2 409</b>	-	<b>734 541</b>	-	-	<b>250 203</b>	<b>900</b>	<b>156</b>	<b>107 631</b>	<b>12</b>
<b>Kanalgebiet</b>												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	1 830	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	1 830	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	7 631	-	-	-	301	-	-	-	-	-	17 534	22
-	16 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88 426	23
-	23 714	-	-	-	301	-	-	-	-	-	105 960	24
-	-	-	-	-	10 988	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	3 301	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	14 289	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	2 563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	2 563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	7 739	-	-	-	-	497	21 151	31
-	-	-	-	-	67 672	-	-	876	-	915	137 173	32
-	-	-	-	-	75 411	-	-	876	-	1 412	158 324	33
-	-	-	-	-	31 710	-	-	6 292	-	-	-	34
-	-	-	199	-	25 506	-	-	1 427	-	-	-	35
-	-	-	199	-	57 216	-	-	7 719	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	196 266	-	2 594	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	196 266	-	2 594	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	12 733	-	-	-	-	20 249	62 358	40
-	-	-	-	-	108 026	-	-	10 040	8 608	62 190	61 971	41
-	-	-	-	-	120 759	-	-	10 040	8 608	82 439	124 329	42
-	-	17 137	-	-	497	-	-	-	6 336	34 267	2 279	43
-	667	186 871	-	-	31 218	-	-	-	20 735	78 439	15 270	44
-	667	204 008	-	-	31 715	-	-	-	27 071	112 706	17 549	45
-	667	67 199	-	-	31 715	-	-	-	27 071	112 706	17 549	46

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand								
				alle Guterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenkoks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse
noch: Westdeutsches												
47	082	Recklinghausen	zu Berg	14 709	-	-	-	-	-	-	-	-
48			zu Tal	82 490	-	-	-	-	-	-	-	-
49			Zus.	97 199	-	-	-	-	-	-	-	-
50	082	Gelsenkirchen	zu Berg	705 244	-	365 592	-	-	-	167 999	30 882	49 925
51			zu Tal	1 644 349	5 664	211 148	-	27 458	-	599 336	107 094	148 347
52			Zus.	2 349 593	5 664	576 740	-	27 458	-	767 335	137 976	198 272
53	082	Bottrop	zu Berg	59 443	-	32 191	-	21 437	-	384	-	-
54			zu Tal	92 184	-	12 196	-	10 645	-	-	-	-
55			Zus.	151 627	-	44 387	-	32 082	-	384	-	-
56	082	Oberhausen	zu Berg	46 836	-	-	-	-	-	-	-	-
57			zu Tal	122 136	-	-	-	-	-	-	-	-
58			Zus.	168 972	-	-	-	-	-	-	-	-
59	082	Essen	zu Berg	1 368 209	582	1 358 663	-	6 209	-	994	-	-
60			zu Tal	630 325	-	588 682	-	1 073	-	11 512	5 398	-
61			Zus.	1 998 534	582	1 947 345	-	7 282	-	12 506	5 398	-
62	083	Cherlin	zu Berg	9 340	-	9 340	-	-	-	-	-	-
63			zu Tal	53 309	-	53 309	-	-	-	-	-	-
64			Zus.	62 649	-	62 649	-	-	-	-	-	-
65	083	Hamm	zu Berg	63 403	-	37 480	-	-	-	-	-	-
66			zu Tal	538 571	22 274	342 974	-	-	-	-	-	-
			Zus.	601 974	22 274	380 454	-	-	-	-	-	-
68	083	Lünen	zu Berg	19 595	3 040	8 107	-	-	-	-	-	-
69			zu Tal	132 306	949	43 947	-	-	-	-	-	-
70			Zus.	150 901	3 989	52 054	-	-	-	-	-	-
71	083	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72			zu Tal	1 330 835	4 625	305 465	-	-	-	10 705	-	-
73			Zus.	1 330 835	4 625	305 465	-	-	-	10 705	-	-
74		Minderwichtige Häfen										
75	071	Dortmund-Ems-Kanal		313 118	-	-	-	-	-	-	4 203	-
76	082	Wesel-Datteln-Kanal		32 392	-	-	-	-	-	-	-	-
77	082	Rhein-Herne-Kanal		19 182	-	-	-	-	-	-	-	-
78	082	Wesel-Datteln-Kanal		12 245	-	-	-	-	-	-	-	-
79	083	Dortmund-Ems-Kanal		-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	083	Datteln-Hamm-Kanal	Zus.	485 238	12 186	297 177	-	97 013	-	-	-	-
				862 175	12 186	297 177	-	97 013	-	-	4 203	-
81		<b>Summe II</b>		<b>12 910 313</b>	<b>58 261</b>	<b>6 591 042</b>	<b>-</b>	<b>165 065</b>	<b>-</b>	<b>1 004 709</b>	<b>192 771</b>	<b>234 880</b>
<b>III Rhein</b>												
82	072	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83			zu Tal	3 388	2 628	310	-	-	-	-	-	-
84			Zus.	3 388	2 628	310	-	-	-	-	-	-
85	072	Rheinberg-Ossenberg	zu Berg	1 388 338	-	354 089	-	-	-	-	-	-
86			zu Tal	738 914	-	86 528	-	-	-	-	-	-
87			Zus.	2 127 252	-	440 617	-	-	-	-	-	-
88		darunter Orsoy	Zus.	464 953	-	440 617	-	-	-	-	-	-

**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
41	45	46	53	54	61	zu- sam- men	darunter Salz	63	71	72	81	
<b>Kanalgebiet</b>												
-	-	-	-	-	892	-	-	7 994	-	-	-	47
-	-	-	-	-	25 635	-	-	30 086	-	-	-	48
-	-	-	-	-	26 527	-	-	38 080	-	-	-	49
-	232	6 996	-	46 827	-	-	-	-	719	-	420	50
-	1 016	45 743	569	192 260	19 714	-	-	1 011	21 525	-	20 450	51
-	1 248	52 739	569	239 087	19 714	-	-	1 011	22 244	-	20 870	52
-	-	5 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	820	68 523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	820	73 954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	477	-	-	46 359	-	-	-	56
-	-	-	-	-	307	-	-	119 196	-	-	-	57
-	-	-	-	-	784	-	-	165 555	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	646	-	9 607	-	-	-	2 960	-	-	-	60
-	-	646	-	9 607	-	-	-	2 960	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	1 383	-	-	-	1 229	-	-	12 648	-	-	-	65
-	1 500	1 085	-	-	16 423	-	-	16 792	-	550	1 868	66
-	2 883	1 085	-	-	17 652	-	-	29 440	-	550	1 868	67
-	-	-	-	251	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	4 295	1 204	2 024	4 511	-	-	11 074	-	-	-	69
-	-	4 295	1 204	2 275	4 511	-	-	11 074	-	-	-	70
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
6 221	-	40 099	44 461	171 113	237 593	-	-	52 937	-	31 252	-	72
6 221	-	40 099	44 461	171 113	237 593	-	-	52 937	-	31 252	-	73
-	-	1 059	-	-	-	-	-	13 030	-	-	761	74
-	-	-	410	-	5 420	-	-	4 950	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 260	13 922	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	1 881	-	-	2 520	-	-	-	-	-	-	79
-	-	2 940	410	-	7 940	-	-	17 980	-	5 260	14 683	80
<b>6 303</b>	<b>29 332</b>	<b>578 595</b>	<b>46 843</b>	<b>424 676</b>	<b>616 242</b>	-	-	<b>337 672</b>	<b>57 923</b>	<b>233 619</b>	<b>443 583</b>	<b>81</b>
<b>gebiet</b>												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
7 841	-	-	-	-	-	1 025 185	1 025 185	1 223	-	-	-	85
5 922	1 006	-	-	-	-	515 341	515 341	2 005	-	-	121 965	86
13 763	1 006	-	-	-	-	1 540 526	1 540 526	3 228	-	-	121 965	87
13 763	1 006	-	-	-	-	-	-	3 228	-	-	5 251	88

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen  
Noch: b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrsbezirk	Hafen	Verkehrsrichtung	Versand									
				alle Güterarten	Getreide	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	Stein- und Braunkohlenskokks	rohes Erdöl	Kraft- und Leuchtstoffe, Heizöl	sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	Benzol, Teere u. ä. Destillationserzeugnisse	
													01
noch: III. Rhein													
89	072	Wesel	zu Berg	82 647	1 000	—	—	—	—	—	—	—	—
90			zu Tal	140 032	745	—	—	—	—	—	—	—	—
91			Kanal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92			Zus.	222 679	1 745	—	—	—	—	—	—	—	—
93	072	Emmerich	zu Berg	60 958	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94			zu Tal	73 645	23	44	—	—	—	—	—	—	—
95			Zus.	134 603	23	44	—	—	—	—	—	—	—
96	081	Duisburg	zu Berg	4 461 564	2 641	2 768 109	1 806	21 746	—	163 680	9 958	4 240	
97			zu Tal	8 337 178	23 292	1 754 051	484	142 506	—	57 421	3 460	174 127	
98			Kanal	564 017	4 585	384 968	—	19 788	—	4 977	392	19 535	
99			Zus.	13 362 759	30 518	4 907 128	2 290	184 040	—	226 078	13 810	197 902	
100		darunter											
100		Ruhrorter Häfen AG	Zus.	6 131 116	30 518	2 902 698	2 290	149 388	—	193 020	13 810	30 972	
101		Rheinhausen	Zus.	342 924	—	—	—	1 800	—	—	—	—	
102		Homburg	Zus.	1 227 030	—	865 035	—	—	—	—	—	—	
103		Walsum	Zus.	1 847 893	—	622 697	—	—	—	—	—	—	
104	092	Düsseldorf	zu Berg	104 351	1 409	1 149	—	—	—	3 500	—	—	
105			zu Tal	554 550	34 069	—	—	—	—	—	89	—	
106			Zus.	658 901	35 478	11 49	—	—	—	3 500	89	—	
107	093	Neuss	zu Berg	746 608	—	708 252	—	—	—	11 093	—	—	
108			zu Tal	916 984	64 007	144 370	—	32 355	—	9 316	16	—	
109			Zus.	1 663 592	64 007	852 622	—	32 355	—	20 409	16	—	
110	093	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	247 854	1 750	—	—	—	—	1 900	—	1 486	
111			zu Tal	722 704	95 944	—	—	—	—	—	—	1 003	
112			Zus.	970 558	97 694	—	—	—	—	1 900	—	2 489	
113	095	Leverkusen	zu Berg	20 202	—	—	—	—	—	—	—	—	
114			zu Tal	433 141	—	—	—	—	—	—	—	2 703	
115			Zus.	453 343	—	—	—	—	—	—	—	2 703	
116	095	Köln	zu Berg	1 501 329	2 292	25 510	28 450	—	—	717 840	2 035	150 222	
117			zu Tal	2 821 061	102 097	42 652	88 982	698	—	688 455	24 796	293 598	
118			Zus.	4 322 390	104 389	68 162	117 432	698	—	1 406 295	26 831	443 820	
119	095	Wesseling	zu Berg	1 813 511	—	—	—	—	—	1 619 160	7 562	61 428	
120			zu Tal	776 588	—	—	—	—	—	533 268	12 776	132 105	
121			Zus.	2 590 099	—	—	—	—	—	2 152 428	20 338	193 533	
122	095	Lülsdorf	zu Berg	29 808	—	—	—	—	—	—	—	—	
123			zu Tal	126 888	—	—	—	—	—	—	27 743	—	
124			Zus.	156 696	—	—	—	—	—	—	27 743	—	
125	095	Bonn	zu Berg	14 376	150	—	—	—	—	—	—	—	
126			zu Tal	336 947	—	—	—	—	—	—	—	—	
127			Zus.	351 323	150	—	—	—	—	—	—	—	
128		darunter Oberkassel	Zus.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Minderwichtige Häfen													
129	072	Rhein		13 664 986	—	38 765	—	—	—	—	—	—	
130	092	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
131	093	"		40 314	—	—	—	—	—	—	—	—	
132	095	"		—	—	—	—	—	—	—	—	—	
133			Zus.	13 705 300	—	38 765	—	—	—	—	—	—	
134		<b>Summe III</b>		<b>40 722 883</b>	<b>336 632</b>	<b>6 308 797</b>	<b>119 722</b>	<b>217 093</b>	<b>—</b>	<b>3 810 610</b>	<b>88 827</b>	<b>840 447</b>	
135		<b>Gesamtverkehr</b>		<b>55 177 457</b>	<b>452 731</b>	<b>13 103 088</b>	<b>120 171</b>	<b>382 098</b>	<b>—</b>	<b>4 815 319</b>	<b>281 598</b>	<b>1 080 048</b>	
136		darunter öffentliche Häfen		16 322 257	392 133	4 894 722	120 171	184 194	—	1 547 633	21 024	366 486	



**Nordrhein-Westfalens nach wichtigen Gütergruppen  
in Tonnen**

Versand												Lfd. Nr.
darunter												
Eisenerze	NE-Metall- erze, -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahlab- fälle und -schrott, Schwefel- kiesab- brände	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahn- oberbau- material	Stahl- bleche, Bandstahl, Weißblech und -band	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	Salz, Schwefelkies, Schwefel		sonstige Steine und Erden	natür- liche Dünge- mittel	che- mische Dünge- mittel	che- mische Grund- stoffe	
						zu- sammen	darunter Salz					
41	45	46	53	54	61	62	621	63	71	72	81	
<b>gebiet</b>												
-	-	-	-	-	80 229	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	78 646	-	-	571	650	-	-	90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	158 875	-	-	571	650	-	-	92
-	300	-	9 465	112	320	2 918	-	205	-	-	5 492	93
-	83	-	1 625	2 512	71	-	-	284	-	-	11 811	94
-	383	-	11 090	2 624	391	2 918	-	489	-	-	17 303	95
20 648	4 530	63 559	267 964	30 800	493 007	-	-	97 279	2 404	57 003	225 503	96
17 249	94 536	229 348	1 636 040	614 682	1 434 448	1 756	821	185 605	23	134 249	281 602	97
-	4 292	-	5 723	6 625	45 451	1 472	-	5 082	-	37 554	8 431	98
37 897	103 364	292 907	1 909 727	652 107	1 972 906	3 228	821	287 966	2 427	228 806	515 536	99
28 447	91 898	286 719	198 932	652 107	123 462	3 228	821	122 673	1 943	5 957	144 662	100
-	-	-	1 027	-	148 391	-	-	37 411	-	-	13 742	101
-	-	-	-	-	-	-	-	46 272	-	-	312 993	102
-	3 087	6 188	1 115 234	-	2 907	-	-	77 795	-	-	-	103
-	-	18 203	-	873	2 894	-	-	54 325	1 014	-	10 652	104
-	-	17 167	336	2 961	59 979	-	-	113 913	1 075	-	13 220	105
-	-	35 370	336	3 834	62 873	-	-	168 238	2 089	-	23 872	106
-	-	1 114	51	164	738	-	-	603	-	6 748	49	107
-	22	10 528	1 182	19	55 052	-	-	4 739	502	35 539	3 469	108
-	22	11 642	1 233	183	55 790	-	-	5 342	502	42 287	3 518	109
-	-	7 547	-	-	2 421	-	-	1 645	-	44 102	118 375	110
-	5 468	164 187	-	-	32 380	-	-	28 564	-	142 213	150 073	111
-	5 468	171 734	-	-	34 801	-	-	30 209	-	186 315	268 448	112
-	-	-	-	-	-	-	-	1 359	-	-	18 843	113
-	1 991	-	-	-	-	-	-	15 967	16	83	381 413	114
-	1 991	-	-	-	-	-	-	17 326	16	83	400 256	115
-	3 901	120 002	-	-	-	-	-	545	-	1 088	420 078	116
-	36	140 214	184	727	253 513	-	-	6 482	301	3 525	876 832	117
-	3 937	260 216	184	727	253 513	-	-	7 027	301	4 613	1 296 910	118
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125 361	119
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 439	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223 800	121
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 286	27 522	122
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	436	86 455	123
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 722	113 977	124
-	75	-	1 617	1	10 005	-	-	-	-	-	20	125
-	-	-	9 713	-	279 318	-	-	20 615	-	-	295	126
-	75	-	11 330	1	289 323	-	-	20 615	-	-	315	127
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128
7 240	-	-	-	-	13 289 961	-	-	-	-	-	845	129
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130
-	1 271	-	-	786	30 768	-	-	6 770	-	-	480	131
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
7 240	1 271	-	-	786	13 320 729	-	-	6 770	-	-	1 325	133
<b>58 900</b>	<b>117 517</b>	<b>771 869</b>	<b>1 933 900</b>	<b>660 262</b>	<b>16 149 201</b>	<b>1 546 672</b>	<b>1 541 347</b>	<b>547 781</b>	<b>5 985</b>	<b>464 826</b>	<b>2 987 225</b>	<b>134</b>
<b>65 203</b>	<b>146 849</b>	<b>1 414 973</b>	<b>1 983 152</b>	<b>1 084 938</b>	<b>17 499 984</b>	<b>1 546 672</b>	<b>1 541 347</b>	<b>1 135 656</b>	<b>64 808</b>	<b>698 601</b>	<b>3 538 439</b>	<b>135</b>
42 292	107 587	1 151 232	227 486	910 382	1 189 266	6 146	821	448 732	55 700	352 584	939 202	136

## 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
001	Lebende Tiere	-	-	122	Bier	-	18
011	Weizen, Mengkorn	687 471	149 722	125	Sonstige alkoholische Getränke	133	175
012	Gerste	308 806	287 065	128	Alkoholfreie Getränke	22 012	88
013	Roggen	19 391	2 416	131	Kaffee	-	302
014	Hafer	34 614	3 328	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	11	849
015	Mais	751 856	6 730	133	Tee und Gewürze	4 971	-
016	Reis	46 035	2 159	134	Rohtabak und Tabakabfälle	-	157
019	Sonstige Getreide	11 073	1 311	135	Tabakwaren	16	3 242
020	Kartoffeln	96	1 066	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	65	34 104
031	Zitrusfrüchte	-	-	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	33	307
035	Sonstige frische Früchte	461	143	141	Fleisch, frisch und gefroren	-	20
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	39	20	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	-	-
041	Wolle und sonstige Tierhaare	-	3	143	Frische Milch und Sahne	-	74
042	Baumwolle	9 071	-	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	-	302
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	-	25	145	Margarine u. a. Speisefette	5 373	5 840
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	24	97	146	Eier	-	17
049	Lumpen und Textilabfälle	28	16	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	-	-
051	Faserholz	-	-	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	20	-
052	Grubenholz	4 602	-	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	2 377	165 583
055	Sonstiges Rohholz	125 968	211	162	Malz	2 757	19 653
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	61 614	12 624	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	386	369
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	73 053	-	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	6 091	2 871
060	Zuckerrüben	-	640	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	70 189	65
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	-	864	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	233	3 036
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	627	3 127	167	Hopfen	-	-
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	749	109	171	Stroh und Heu	10 939	789
111	Rohzucker	-	27 709	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	706 375	426 000
112	Raffinierter Zucker	-	7 000	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	358 796	167 705
113	Melasse	32 862	-				
121	Most und Wein aus Weintrauben	896	4 655				

**Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten**

Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	1 080 278	47 860	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	–	–
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	792 876	369 464	531	Stab- und Formstahl	731 284	1 866 506
211	Steinkohle	4 564 692	13 009 298	535	Walzdraht	540 338	102 575
213	Steinkohlenbriketts	41 868	93 790	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	–	–
221	Braunkohle	17 795	2 692	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	2 057	14 071
223	Braunkohlenbriketts	20 026	117 030	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	603 958	955 120
224	Torf	200	449	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	38 787	129 818
231	Steinkohle	454 446	382 098	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	28 791	405 532
233	Braunkohlenkoks	52 613	–	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	13	624
310	Roher Erdöl	–	–	561	Kupfer und -legierungen	153 521	12 907
321	Werkstofföle u. ä. Leichtöle	3 595 706	1 177 646	562	Aluminium und -legierungen	198 621	13 796
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	322 523	664 074	563	Blei und -legierungen	18 353	3 047
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	4 894 232	2 400 424	564	Zink und -legierungen	31 315	42 210
327	Schweres Heizöl	591 487	573 175	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	67 440	5 397
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	642 442	38 625	568	NE-Metallhalbzeug	26 595	2 935
341	Schmieröle und -fette	61 901	29 118	611	Industriesand	21 689	730 495
343	Bitumen und bituminöse Gemische	52 281	24 430	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	1 979 000	14 868 630
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	252 204	189 425	613	Bimsstein, -sand und -kies	115 037	717
410	Eisenerze und -konzentrate	29 042 052	65 203	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	562 998	90 817
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	41 806	107 922	615	Schlacken und Ascher, nicht zur Verhüttung	480 435	1 809 325
452	Kupfererze und -konzentrate	–	650	621	Stein- und Salinensalz	2 209 726	1 541 347
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 177 345	10 647	622	Schwefelkies, nicht geröstet	48 763	573
455	Manganerze und -konzentrate	410 786	577	623	Schwefel	52 110	4 752
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	1 006 566	27 053	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	385 454	563 249
461	Eisen- und Stahlschrott	308 599	1 122 135	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	67 310	20 614
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenaustaub	678 775	126 513	633	Gips- und Kalkstein	357 664	134 371
467	Schwefelkiesabbrände	1 038	166 325	634	Kreide	61 468	92
511	Roheisen und Ferrolegierungen	713 715	160 239	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	1 107 645	417 330
515	Rohstahl	153	1 052				
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	270 787	1 019 261				

## Noch: 3. Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Empfang	Versand
		t				t	
641	Zement	27 706	631 547	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	-	-
642	Kalk	1 286	65 431	895	Stärke und Kleber	32 842	5 526
650	Gips	342 173	523 651	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	321 508	595 516
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	44 439	248 453	910	Fahrzeuge	4 125	56 858
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	15 729	23 515	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	20	176
711	Natürlicher Natronsalpeter	-	-	931	Elektronische Erzeugnisse	26 467	39 128
712	Rohphosphate	108 987	2 904	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	4 859	43 663
713	Kaliohosalze	41 468	52 794	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	3 897	32 629
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	15 750	9 110	949	EBM-Waren	20 215	13 148
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	2 293	222 849	951	Glas	2 536	20 108
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	43 368	10 705	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	826	6 733
723	Kalidüngemittel	143 645	10 683	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	-	50
724	Stickstoffdüngemittel	498 506	235 105	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	63	1 849
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	226 638	219 259	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	50	88
811	Schwefelsäure	509 249	970 502	971	Kautschukwaren	832	1 829
812	Ätznatron	296 389	594 764	972	Papier und Pappe	143 622	39 918
813	Natriumkarbonat	620	56 344	973	Papier- und Pappwaren	716	32 271
814	Kalziumkarbid	16	106	974	Druckereierzeugnisse	-	69
819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 161 443	1 916 723	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	126	2 458
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	776 866	67 567	976	Holz- und Korkwaren	25 101	6 584
831	Benzol	838 810	676 589	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	1 992	16 089
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	478 033	403 459	991	Gebrauchte Verpackungen	96 071	46 063
841	Holzschliff und Zellstoff	525 232	2 537	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	502	21
842	Altpapier und Papierabfälle	1 288	556	993	Umzugsgut	8	57
891	Kunststoffe	1 717	24 815	994	Gold und Münzen	-	-
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	8 400	11 151	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppieren sind	81 163	211 858
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	15 861	17 018		<b>Güter insgesamt</b>	<b>72 233 130</b>	<b>55 177 457</b>

**4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens**  
a) Angekommen

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
<b>I. Weser- und Mittellandkanal</b>									
Minden	694	621 634	426 121	10	5 922	3 004	704	627 556	429 125
Minderwichtige Häfen	1 324	1 105 868	800 299	45	4 534	3 402	1 369	1 110 402	803 701
<b>Summe I</b>	<b>2 018</b>	<b>1 727 502</b>	<b>1 226 420</b>	<b>55</b>	<b>10 456</b>	<b>6 406</b>	<b>2 073</b>	<b>1 737 958</b>	<b>1 232 826</b>
<b>II. Westdeutsches Kanalgebiet</b>									
Münster	1 861	1 676 551	1 301 675	3	3 250	2 179	1 864	1 679 801	1 303 854
Dörenthe	350	349 061	228 842	–	–	–	350	349 061	228 842
Rhein-Lippe-Hafen	531	768 817	626 537	7	11 833	9 362	538	780 650	635 899
Ahlen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamm darunter „Heinrich Robert“	3 283	3 273 381	2 833 044	2	834	608	3 285	3 274 215	2 833 652
Lünen darunter „Preußen“	626	626 234	508 735	–	–	–	626	626 234	508 735
Datteln darunter „Emscher-Lippe“	256	281 147	258 405	–	–	–	256	281 147	258 405
Flaesheim	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Hamm-Bossendorf darunter „Auguste Viktoria“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Marl	1 024	1 287 850	872 996	195	227 632	141 468	1 219	1 515 482	1 014 464
Dorsten darunter „Fürst Leopold“	175	138 294	102 841	2	1 317	710	177	139 611	103 551
Mülheim a. d. Ruhr	701	671 633	444 004	9	6 795	2 008	710	678 428	446 012
Castrop-Rauxel davon „Viktor“ „König Ludwig“	389	353 794	319 206	4	6 124	5 210	393	359 918	324 416
Herne darunter „Friedrich der Große“ „Julia“ Wanne-Eickel	93	96 144	78 010	34	57 732	40 547	127	153 876	118 557
Recklinghausen	134	118 779	83 579	–	–	–	134	118 779	83 579
Gelsenkirchen davon „Grimberg“ „Graf Bismarck“ „Hugo“ „Stadthafen“ „Gelsenberg Benzin AG“ „Nordstern“	1 177	1 471 473	1 125 131	14	16 091	10 536	1 191	1 487 564	1 135 667
Bottrop darunter „Prosper“	63	70 915	44 925	1	2 695	595	64	73 610	45 520
Oberhausen davon „Concordia“	25	28 515	26 265	9	18 453	13 537	34	46 968	39 802

**Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens**  
**Noch: a) Angekommen**

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
		t			t			t	
<b>Noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet</b>									
Essen	1 238	1 582 635	1 182 213	177	323 117	228 435	1 415	1 905 752	1 410 648
davon									
„Mathias Stinnes“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Stadthafen“	865	983 784	733 111	7	10 258	7 295	872	994 042	740 406
„Köln-Neuessen“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Horl“	316	529 523	395 193	170	312 859	221 140	486	842 382	616 333
„König Wilhelm“	57	69 328	53 909	–	–	–	57	69 328	53 909
Dortmund	2 951	3 591 478	2 894 873	451	1 004 941	825 450	3 402	4 596 419	3 720 323
darunter									
„Minister Achenbach“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Minderwichtige Häfen	1 982	2 003 428	1 721 709	82	182 717	129 874	2 064	2 186 145	1 851 583
<b>Summe II</b>	<b>16 859</b>	<b>18 390 129</b>	<b>14 652 990</b>	<b>990</b>	<b>1 863 531</b>	<b>1 410 519</b>	<b>17 849</b>	<b>20 253 660</b>	<b>16 063 509</b>
<b>III. Rheingebiet</b>									
Kleve	252	214 125	120 191	–	–	–	252	214 125	120 191
Rheinberg-Ossenberg	313	642 571	526 882	417	1 097 565	856 760	730	1 740 136	1 383 642
darunter									
Orsoy	267	585 987	477 551	417	1 097 565	856 760	684	1 683 552	1 334 311
Wesel	812	750 732	451 458	–	–	1 737	812	750 732	453 195
Emmerich	951	1 053 405	511 348	–	–	–	951	1 053 405	511 348
Duisburg	9 417	14 595 015	9 665 956	13 301	34 477 089	25 869 943	22 718	49 072 104	35 535 899
davon									
Duisburg									
Ruhrorter Häfen AG	6 914	10 278 545	6 399 325	2 327	5 727 048	4 394 347	9 241	16 005 593	10 793 672
Huckingen	528	1 084 252	794 446	2 219	5 357 587	4 241 637	2 747	6 441 839	5 036 083
Rheinufer	337	529 271	395 741	259	625 742	464 967	596	1 155 013	860 708
Schwelgern, Alsum	496	925 180	708 038	7 207	19 447 838	14 512 919	7 703	20 373 018	15 220 957
Meiderich	255	332 117	270 856	40	106 887	60 922	295	439 004	331 778
Walsum	358	475 414	367 632	7	16 760	7 859	365	492 174	375 491
Rheinhausen	201	528 519	348 381	1 185	3 063 068	2 068 687	1 386	3 591 587	2 417 068
Homburg	328	441 717	381 537	57	132 159	118 605	385	573 876	500 142
Düsseldorf	2 674	3 674 999	2 026 412	125	238 709	165 592	2 799	3 913 708	2 192 004
Neuss	3 927	4 565 132	2 866 334	109	158 978	113 169	4 036	4 724 110	2 979 503
Krefeld-Uerdingen	2 184	3 003 087	2 197 971	276	629 285	432 293	2 460	3 632 372	2 630 264
Leverkusen	749	1 336 221	624 836	536	1 326 618	846 995	1 285	2 662 839	1 471 831
Köln	4 175	5 782 498	3 762 728	1 452	2 913 846	1 968 888	5 627	8 696 344	5 731 616
Wesseling	569	1 184 814	769 360	53	78 838	50 693	622	1 263 652	820 053
Lülsdorf	312	377 052	273 042	5	5 771	4 718	317	382 823	277 760
Bonn	425	655 476	336 913	1	2 400	1 625	426	657 876	338 538
darunter									
Oberkassel	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Minderwichtige Häfen	601	711 908	490 951	–	–	–	601	711 908	490 951
<b>Summe III</b>	<b>27 361</b>	<b>38 547 035</b>	<b>24 624 382</b>	<b>16 275</b>	<b>40 929 099</b>	<b>30 312 413</b>	<b>43 636</b>	<b>79 476 134</b>	<b>54 936 795</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>46 238</b>	<b>58 664 666</b>	<b>40 503 792</b>	<b>17 320</b>	<b>42 803 086</b>	<b>31 729 338</b>	<b>63 558</b>	<b>101 467 752</b>	<b>72 233 130</b>
darunter									
öffentliche Häfen									
(ohne minderwichtige Häfen)	29 249	37 255 743	24 366 343	4 331	10 196 717	7 524 371	33 580	47 452 460	31 890 714
<b>Grenzstelle Emmerich</b>									
Bergverkehr	56 607	79 728 626	57 589 698	19 624	47 613 480	35 088 579	76 231	127 342 106	92 678 277

**Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens**  
**b) Abgegangen**

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit	Güter
	t			t			t		
<b>I. Weser- und Mittellandkanal</b>									
Minden	380	284 025	232 866	49	18 523	9 887	429	302 548	242 753
Minderwichtige Häfen	1 733	1 536 965	1 288 682	75	14 756	12 826	1 808	1 551 721	1 301 508
<b>Summe I</b>	<b>2 113</b>	<b>1 820 990</b>	<b>1 521 548</b>	<b>124</b>	<b>33 279</b>	<b>22 713</b>	<b>2 237</b>	<b>1 854 269</b>	<b>1 544 261</b>
<b>II. Westdeutsches Kanalgebiet</b>									
Münster	10	7 585	5 957	–	–	–	10	7 585	5 957
Dörenthe	67	59 660	56 764	–	–	–	67	59 660	56 764
Rhein-Lippe-Hafen	81	105 575	72 887	–	–	–	81	105 575	72 887
Ahlen	74	71 480	62 649	–	–	–	74	71 480	62 649
Hamm	773	714 859	561 050	117	48 026	40 924	890	762 885	601 974
darunter „Heinrich Robert“	448	487 194	388 599	5	5 122	4 503	453	492 316	393 102
Lünen	178	174 801	150 901	–	–	–	178	174 801	150 901
darunter „Preußen“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Datteln	262	220 755	170 117	–	–	–	262	220 755	170 117
darunter „Emscher-Lippe“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Flaesheim	30	18 111	14 289	–	–	–	30	18 111	14 289
Hamm-Bossendorf	1 561	2 472 839	1 824 906	12	24 378	17 331	1 573	2 497 217	1 842 237
darunter „Auguste Viktoria“	1 561	2 472 839	1 824 906	12	24 378	17 331	1 573	2 497 217	1 842 237
Marl	722	805 809	574 341	2	1 890	1 447	724	807 699	575 788
Dorsten	471	626 277	490 153	21	18 081	14 129	492	644 358	504 282
darunter „Fürst Leopold“	406	550 519	425 019	21	18 081	14 129	427	568 600	439 148
Mülheim a. d. Ruhr	178	187 141	112 274	87	215 713	123 765	265	402 854	236 039
Castrop-Rauxel	594	606 550	477 818	2	3 062	2 668	596	609 612	480 486
davon									
„Viktor“	594	606 550	477 818	2	3 062	2 668	596	609 612	480 486
„König Ludwig“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Herne	1 243	1 436 668	1 116 247	54	82 281	60 761	1 297	1 518 949	1 177 008
darunter									
„Friedrich der Große“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Julia“	232	246 928	181 726	–	–	–	232	246 928	181 726
Wanne-Eickel	1 011	1 189 740	934 521	54	82 281	60 761	1 065	1 272 021	995 282
Recklinghausen	130	112 021	94 956	6	3 018	2 243	136	115 039	97 199
Gelsenkirchen	2 599	3 190 926	2 300 746	41	79 363	48 847	2 640	3 270 289	2 349 593
davon									
„Grimberg“	196	223 872	181 006	9	15 282	11 166	205	239 154	192 172
„Graf Bismarck“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Hugo“	395	542 030	411 879	–	–	–	395	542 030	411 879
„Stadthafen“	1 088	1 068 291	735 706	32	64 081	37 681	1 120	1 132 372	773 387
„Gelsenberg Benzin AG“	920	1 356 733	972 155	–	–	–	920	1 356 733	972 155
„Nordstern“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Botrop	194	201 112	138 120	10	22 462	13 507	204	223 574	151 627
darunter									
„Prosper“	66	82 443	62 051	9	21 449	12 723	75	103 892	74 774
Oberhausen	121	160 524	133 196	26	55 900	35 776	147	216 424	168 972
davon									
„Concordia“	121	160 524	133 196	26	55 900	35 776	147	216 424	168 972

**Noch: 4. Schiffs- und Güterverkehr in den Binnenhäfen Nordrhein-Westfalens**  
**Noch: b) Abgegangen**

Hafen	Beladene Schiffe								
	mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft			insgesamt		
	Anzahl	Tragfähigkeit t	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit t	Güter	Anzahl	Tragfähigkeit t	Güter
<b>Noch: II. Westdeutsches Kanalgebiet</b>									
Essen	1 936	2 545 370	1 913 214	81	128 732	85 320	2 017	2 674 102	1 998 534
davon	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Mathias Stinnes“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
„Stadthafen“	59	60 567	40 059	4	2 538	1 232	63	63 105	41 291
„Köln-Neuessen“	1 872	2 477 922	1 870 539	77	126 194	84 088	1 949	2 604 116	1 954 627
„Horl“	5	6 881	2 616	–	–	–	5	6 881	2 616
„König Wilhelm“	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Dortmund	1 828	1 740 099	1 277 737	33	76 968	53 098	1 861	1 817 067	1 330 835
darunter									
„Minister Achenbach“	451	418 021	305 465	–	–	–	451	418 021	305 465
Minderwichtige Häfen	1 031	984 209	853 552	10	10 692	8 623	1 041	994 901	862 175
<b>Summe II</b>	<b>14 083</b>	<b>16 442 371</b>	<b>12 401 874</b>	<b>502</b>	<b>770 566</b>	<b>508 439</b>	<b>14 585</b>	<b>17 212 937</b>	<b>12 910 313</b>
<b>III. Rheingebiet</b>									
Kleve	8	5 503	3 388	–	–	–	8	5 503	3 388
Rheinberg-Ossenberg	876	1 314 933	1 070 354	574	1 454 862	1 056 898	1 450	2 769 795	2 127 252
darunter									
Orsoy	345	495 819	371 602	60	132 902	93 351	405	628 721	464 953
Wesel	287	248 545	222 202	1	475	477	288	249 020	222 679
Emmerich	379	501 346	133 473	6	13 684	1 130	385	515 030	134 603
Duisburg	13 201	16 802 120	10 833 874	1 699	3 964 321	2 528 885	14 900	20 766 441	13 362 759
davon									
Duisburg									
Ruhrorter Häfen AG	5 568	7 637 798	4 412 036	1 076	2 665 979	1 719 080	6 644	10 303 777	6 131 116
Hückingen	853	946 208	773 407	244	578 621	341 473	1 097	1 524 829	1 114 880
Rheinufer	736	733 184	499 620	37	48 634	33 175	773	781 818	532 795
Schweglern, Alsum	2 230	2 674 397	1 943 428	20	44 286	22 705	2 250	2 718 683	1 966 133
Geierich	188	225 958	193 425	6	11 698	6 563	194	237 656	199 988
Weikum	2 130	2 964 231	1 782 182	52	125 564	65 711	2 182	3 089 795	1 847 893
Rheinhausen	267	251 732	209 704	80	194 397	133 220	347	446 129	342 924
Homburg	1 229	1 368 612	1 020 072	184	295 142	206 958	1 413	1 663 754	1 227 030
Düsseldorf	1 131	1 477 285	593 715	160	79 669	65 186	1 291	1 556 954	658 901
Neuss	2 360	2 841 968	1 604 572	69	101 550	59 020	2 429	2 943 518	1 663 592
Krefeld-Uerdingen	1 210	1 239 132	827 505	183	308 457	143 053	1 393	1 547 589	970 558
Leverkusen	318	614 583	175 424	186	390 407	277 919	504	1 004 990	453 343
Köln	4 769	6 210 047	3 955 576	398	595 045	366 814	5 167	6 805 092	4 322 390
Wesseling	2 322	3 840 087	2 512 194	101	124 787	77 905	2 423	3 964 874	2 590 099
Lülsdorf	203	224 605	155 973	1	1 733	723	204	226 338	156 696
Bonn	541	696 337	343 271	4	9 480	8 052	545	705 817	351 323
darunter									
Oberkassel	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Minderwichtige Häfen	15 460	14 123 434	13 576 546	111	143 311	128 754	15 571	14 266 745	13 705 300
<b>Summe III</b>	<b>43 065</b>	<b>50 139 925</b>	<b>36 008 067</b>	<b>3 493</b>	<b>7 187 781</b>	<b>4 714 816</b>	<b>46 558</b>	<b>57 327 706</b>	<b>40 722 883</b>
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>59 261</b>	<b>68 403 286</b>	<b>49 931 489</b>	<b>4 119</b>	<b>7 991 626</b>	<b>5 245 968</b>	<b>63 380</b>	<b>76 394 912</b>	<b>55 177 457</b>
darunter									
öffentliche Häfen									
(ohne minderwichtige Häfen)	18 525	22 897 982	13 725 984	2 129	4 157 970	2 596 273	20 654	27 055 952	16 322 257
<b>Grenzstelle Emmerich</b>									
Talverkehr	53 122	59 592 075	45 588 333	4 028	8 823 949	5 308 180	57 150	68 416 024	50 896 513



## 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
001	Lebende Tiere	–	–	122	Bier	868	17 905
011	Weizen, Mengkorn	363 306	1 280 714	125	Sonstige alkoholische Getränke	10 810	1 777
012	Gerste	287 778	1 014 801	128	Alkoholfreie Getränke	–	6 143
013	Roggen	14 217	5 345	131	Kaffee	30 613	273
014	Hafer	57 786	16 457	132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	7 505	1 888
015	Mais	540 077	648 621	133	Tee und Gewürze	350	55
016	Reis	117 754	–	134	Rohtabak und Tabakabfälle	1 947	21
019	Sonstige Getreide	11 468	2 398	135	Tabakwaren	1 131	193
020	Kartoffeln	–	134	136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	5 195	10 742
031	Zitrusfrüchte	57	–	139	Nahrungsmittelzubereitungen, a. n. g.	3 565	2 028
035	Sonstige frische Früchte	2 725	2	141	Fleisch, frisch und gefroren	–	5
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	1 112	11 951	142	Fische, Schal- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert	53	–
041	Wolle und sonstige Tierhaare	422	2	143	Frische Milch und Sahne	–	52
042	Baumwolle	14 034	–	144	Butter, Käse u. a. Milcherzeugnisse	20	8 462
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	31	1 585	145	Margarine u. a. Speisefette	1 947	537
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	134	101	146	Eier	–	–
049	Lumpen und Textilabfälle	4	1 669	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven u. a. Fleischwaren	–	64
051	Faserholz	–	1 710	148	Konserven u. a. Erzeugnisse aus Fischen, Schal- und Weichtieren	907	62
052	Grubenholz	–	–	161	Mehl, Grieß u. Grütze aus Getreide	15 730	272 230
055	Sonstiges Rohholz	89 699	38 423	162	Malz	23 108	155 993
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz	76 557	80 696	163	Sonstige Getreideerzeugnisse	4 644	51 760
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	5 573	25 929	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven u. a. Obsterzeugnisse	19 999	6 644
060	Zuckerrüben	–	802	165	Getrocknete Hülsenfrüchte	29 074	100 197
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	–	97	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven u. a. Gemüseerzeugnisse	8 688	6 313
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	2 781	3 592	167	Hopfen	40	–
099	Übrige pflanzliche und tierische Rohstoffe, nicht zur Ernährung	6 740	9 648	171	Stroh und Heu	3 147	–
111	Rohzucker	3 218	17 073	172	Ölkuchen u. a. Rückstände der Pflanzengewinnung	1 914 402	430 177
112	Raffinierter Zucker	541	79 832	179	Sonstige Futtermittel, a. n. g.	676 969	615 327
113	Melasse	146 409	–				
121	Most und Wein aus Weintrauben	6 219	51 803				

## Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnis	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
181	Ölsaaten und -früchte	1 928 342	471 681	523	Sonstiges Stahlhalbzeug	–	1 696
182	Pflanzl. u. tierische Öle u. Fette	695 234	409 627	531	Stab- und Formstahl	1 018 092	1 475 680
211	Steinkohle	6 322 575	2 241 251	535	Walzdraht	410 436	331 601
213	Steinkohlenbriketts	850	24 823	536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	31	53 912
221	Braunkohle	493	6 467	537	Schienen und Eisenbahn- oberbaumaterial aus Stahl	1 211	37 589
223	Braunkohlenbriketts	–	15 325				
224	Torf	–	1 766	541	Stahlbleche und Breitflachstahl	1 257 614	1 369 099
231	Steinkohlenkoks	553 035	252 585	544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	2 288	72 685
233	Braunkohlenkoks	–	–	551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	17 429	392 238
310	Rohes Erdöl	–	–				
321	Motorenbenzin u. ä. Leichtöle	6 849 268	255 969	552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a. n. g.	121	2 258
323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin	1 421 042	1 938	561	Kupfer und -legierungen	233 161	3 692
325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl	10 820 913	54 477	562	Aluminium und -legierungen	505 292	27 998
327	Schweres Heizöl	1 510 360	546 198	563	Blei und -legierungen	25 390	2 864
330	Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	635 791	68 649	564	Zink und -legierungen	46 690	13 290
341	Schmieröle und -fette	32 609	4 629	565	Sonstige NE-Metalle u. -legierungen	25 991	2 873
343	Bitumen und bituminöse Gemische	69 608	1 751	568	NE-Metallhalbzeug	28 091	28 244
349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	1 419 700	113 081	611	Industriesand	160 039	19 303
410	Eisenerze und -konzentrate	33 513 280	2 978	612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	157 052	18 800 840
451	Ne-Metallabfälle, -aschen u. -schrott	129 268	77 688	613	Bimsstein, -sand und -kies	34 117	29 498
452	Kupfererze und -konzentrate	7 809	–	614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	904 319	435 394
453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate	1 291 349	11 005	615	Schlacken und Aschen, nicht zur Verhüttung	272 562	3 004 808
455	Manganerze und -konzentrate	288 101	2 636	621	Stein- und Salinensalz	87 163	594 388
459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate	1 359 945	61 888	622	Schwefelkies, nicht geröstet	73 319	742
461	Eisen- und Stahlschrott	285 770	1 053 833	623	Schwefel	88 369	13 222
464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenstaub	51 897	9 224	631	Findlinge, Kiesel, Schotter u. a. zerkleinerte Steine	26 242	913 268
467	Schwefelkiesabbrände	63 598	74 325	632	Marmor, Granit u. a. Natur- werksteine, Schiefer	114 004	1 406 166
511	Roheisen und Ferrolegierungen	843 981	81 630	633	Gips- und Kalkstein	282 712	204 552
515	Rohstahl	1 306	15 839	634	Kreide	42 748	–
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	291 027	1 331 970	639	Sonstige Rohmineralien, a. n. g.	1 145 884	213 597

## Noch: 5. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr	Nr. des Güterverzeichnisses	Güterart	Bergverkehr	Talverkehr
		t				t	
641	Zement	11 670	732 536	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u. ä.	—	—
642	Kalk	3 452	103 256	895	Stärke und Kleber	2 111	3 659
650	Gips	49 436	443 904	896	Sonstige chemische Erzeugnisse	521 542	168 215
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturstein, Bims, Gips, Zement u. ä. Stoffen	382 362	85 544	910	Fahrzeuge	44 969	109 672
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	17 415	70 759	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper	933	80 884
711	Natürlicher Elementarsalpeter	—	—	939	Sonstige Maschinen, a. n. g. (einschl. Fahrzeugmotoren)	28 496	105 692
712	Rohphosphate	194 978	1 753	941	Fertigbauten und Baukonstruktionen aus Metall	21 889	52 110
713	Kaliumsalze	15 607	61 806	949	EBM-Waren	11 701	40 486
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	2 258	—	951	Glas	9 283	5 702
721	Phosphatschlacken, Thomasmehl	1 801	5 480	952	Glaswaren, feinkeramische u. ä. mineralische Halb- und Fertigwaren	6 615	18 785
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	1 038 988	21 414	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a. n. g.	802	2 727
723	Kalidüngemittel	18 665	496 559	962	Garne, Gewebe u. verwandte Artikel	2 396	9 465
724	Stickstoffdüngemittel	1 168 164	461 766	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel	2 294	228
729	Mischdünger u. ä. chemisch aufbereitete Düngemittel	585 964	377 321	971	Kautschukwaren	24 471	17 904
811	Schwefelsäure	284 693	343 346	972	Papier und Pappe	105 349	73 573
812	Ätznatron	112 537	213 017	973	Papier- und Pappwaren	5 473	14 438
813	Natriumkarbonat	1 765	141 833	974	Druckereierzeugnisse	123	481
814	Kalziumkarbid	1 105	59	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art	1 061	3 287
819	Sonstige chemische Grundstoffe	2 714 892	2 961 453	976	Holz- und Korkwaren	22 828	15 617
820	Aluminiumoxyd-hydroxyd	1 077 296	52 532	979	Sonstige Fertigwaren, a. n. g.	5 891	8 874
831	Benzol	268 572	3 159	991	Gebrauchte Verpackungen	77 344	42 797
839	Peche, Teere, Teeröle u. ä. Destillationserzeugnisse	131 303	114 286	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u. ä.	16	2
841	Holzschliff und Zellstoff	1 039 521	12 164	993	Umzugsgut	378	1 787
842	Altpapier und Papierabfälle	393	1 702	994	Gold und Münzen	—	—
891	Kunststoffe	10 714	69 489	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind	756 410	1 670 724
892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe	2 135	4 693				
893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel	923	8 419		<b>Güter insgesamt</b>	<b>92 678 277</b>	<b>50 896 513</b>

## 6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und wichtigen Gütergruppen

t

Nr. des Güterverzeichnis	Gütergruppe	Flagge							Insgesamt
		deutsch	britisch	niederländisch	belgisch	französisch	schweizerisch	sonstige	
<b>Bergverkehr</b>									
01	Getreide	73 485	–	950 877	257 478	21 976	74 951	13 619	1 392 386
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	2 165 553	2 710	3 239 753	339 304	199 160	325 485	51 460	6 323 425
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	–	–	493	–	–	–	–	493
23	Stein- und Braunkohlenkoks	65 139	–	287 915	162 100	25 671	5 988	6 222	553 035
31	Rohes Erdöl	–	–	–	–	–	–	–	–
32	Kraftstoffe, Heizöl	8 561 263	–	8 144 384	980 528	42 101	2 826 853	46 454	20 601 583
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	802 849	–	969 333	224 711	30 395	111 317	19 103	2 157 708
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	219 949	–	76 909	33 046	–	67 810	2 161	399 875
41	Eisenerze	11 102 276	–	19 562 231	1 096 265	848 161	872 516	31 831	33 513 280
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	437 927	–	2 295 592	223 979	23 397	66 051	29 526	3 076 472
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	137 744	–	231 760	21 731	3 436	5 254	1 340	401 265
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	231 340	1 747	954 430	166 232	16 896	20 902	38 223	1 429 770
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	65 039	–	896 569	230 336	32 607	24 439	10 912	1 259 902
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	317 725	901	972 794	170 242	12 352	37 296	16 779	1 528 089
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	26 534	–	190 268	26 459	893	4 697	–	248 851
621	darunter Stein- und Salinensalz	3 896	–	80 491	1 050	893	833	–	87 163
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	344 372	–	965 984	176 472	22 039	40 924	61 799	1 611 590
71	Natürliche Düngemittel	52 272	–	145 736	11 593	1 024	1 718	500	212 843
72	Chemische Düngemittel	501 037	–	1 933 705	269 640	29 895	40 460	38 845	2 813 582
81	Chemische Grundstoffe	1 334 491	–	1 299 185	201 092	14 220	255 523	10 481	3 114 992
	<b>Güter insgesamt</b>	<b>28 683 001</b>	<b>10 291</b>	<b>51 311 829</b>	<b>5 102 351</b>	<b>1 418 733</b>	<b>5 479 217</b>	<b>672 855</b>	<b>92 678 277</b>
<b>Talverkehr</b>									
01	Getreide	352 792	–	2 108 609	397 171	49 992	37 285	22 487	2 968 336
21	Steinkohle, Steinkohlenbriketts	354 527	20 632	1 319 828	286 016	132 777	89 885	32 409	2 266 074
22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	7 544	–	11 619	1 750	1 170	–	1 475	23 558
23	Stein- und Braunkohlenkoks	44 420	–	163 750	30 418	3 317	7 305	3 375	252 585
31	Rohes Erdöl	–	–	–	–	–	–	–	–
32	Kraftstoffe, Heizöl	188 284	–	477 957	37 917	–	150 461	2 963	858 582
33/34	Sonstige Mineralöl- u. ä. Erzeugnisse	65 788	–	95 788	10 351	1 095	15 088	–	188 110
83	Benzol, Teere u. ä. Destillations- erzeugnisse	42 625	410	38 631	2 366	1 355	31 554	504	117 445
41	Eisenerze	–	–	1 748	1 230	–	–	–	2 978
45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	29 451	–	63 523	19 769	2 258	311	37 905	153 217
46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	369 539	1 320	578 985	85 760	61 041	21 850	18 887	1 137 382
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	550 694	4 873	861 376	299 545	40 636	29 900	111 758	1 898 782
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weiß- blech und -band	335 615	1 000	736 665	291 660	24 810	30 813	21 221	1 441 784
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 140 440	–	19 070 383	1 326 730	126 846	590 451	34 993	22 289 843
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	114 541	–	430 392	48 228	3 881	2 549	8 761	608 352
621	darunter Stein- und Salinensalz	112 838	–	419 251	47 108	3 881	2 549	8 761	594 388
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	611 216	–	1 803 882	106 472	17 001	189 282	9 730	2 737 583
71	Natürliche Düngemittel	4 100	–	51 411	2 900	1 295	–	3 853	63 559
72	Chemische Düngemittel	294 620	–	911 545	92 957	14 390	5 575	43 453	1 362 540
81	Chemische Grundstoffe	1 033 072	–	2 171 578	222 462	14 451	202 502	15 643	3 659 708
	<b>Güter insgesamt</b>	<b>7 439 617</b>	<b>33 233</b>	<b>36 494 888</b>	<b>4 216 362</b>	<b>600 908</b>	<b>1 539 850</b>	<b>571 655</b>	<b>50 896 513</b>

**7. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach  
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Schiffsgattungen und Flaggen**

Anzahl der Grenzüberschreitungen	Schiffsgattung	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	nieder- län- discher	belgischer	sonstiger
Flagge								
1 – 3	Gütermotorschiffe	2 736	17	166	678	1 388	317	170
	Tankmotorschiffe	449	28	1	175	197	47	1
	Güterschleppkähne	11	2	–	–	9	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	441	18	34	102	243	12	32
	Tanschubleichter	65	4	5	5	38	5	8
	Trägerschiffleichter	254	1	1	23	74	1	154
	<b>Zusammen</b>	<b>3 956</b>	<b>70</b>	<b>207</b>	<b>983</b>	<b>1 949</b>	<b>382</b>	<b>365</b>
4 – 10	Gütermotorschiffe	1 401	12	52	362	660	223	92
	Tankmotorschiffe	154	17	–	48	76	13	–
	Güterschleppkähne	3	–	–	–	3	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	119	9	14	18	73	5	–
	Tanschubleichter	18	3	3	1	10	–	1
	Trägerschiffleichter	–	–	–	–	–	–	–
	<b>Zusammen</b>	<b>1 695</b>	<b>41</b>	<b>69</b>	<b>429</b>	<b>822</b>	<b>241</b>	<b>93</b>
11 – 20	Gütermotorschiffe	1 220	23	9	142	902	132	12
	Tankmotorschiffe	162	13	1	73	67	8	–
	Güterschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	142	13	11	48	69	1	–
	Tanschubleichter	10	1	–	2	7	–	–
	Trägerschiffleichter	–	–	–	–	–	–	–
	<b>Zusammen</b>	<b>1 534</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>265</b>	<b>1 045</b>	<b>141</b>	<b>12</b>
21 und mehr	Gütermotorschiffe	636	20	–	67	517	30	2
	Tankmotorschiffe	495	55	–	216	206	17	1
	Güterschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Tanschleppkähne	–	–	–	–	–	–	–
	Güterschubleichter	270	12	12	99	146	1	–
	Tanschubleichter	50	3	–	21	20	6	–
	Trägerschiffleichter	–	–	–	–	–	–	–
	<b>Zusammen</b>	<b>1 451</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>403</b>	<b>889</b>	<b>54</b>	<b>3</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>5 993</b>	<b>72</b>	<b>227</b>	<b>1 249</b>	<b>3 467</b>	<b>702</b>	<b>276</b>
	<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>1 260</b>	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>512</b>	<b>546</b>	<b>85</b>	<b>2</b>
	<b>Güterschleppkähne</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>12</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	<b>Tanschleppkähne</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
	<b>Güterschubleichter</b>	<b>972</b>	<b>52</b>	<b>71</b>	<b>267</b>	<b>531</b>	<b>19</b>	<b>32</b>
	<b>Tanschubleichter</b>	<b>143</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>75</b>	<b>11</b>	<b>9</b>
	<b>Trägerschiffleichter</b>	<b>254</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>74</b>	<b>1</b>	<b>154</b>
	<b>Insgesamt</b>	<b>8 636</b>	<b>251</b>	<b>309</b>	<b>2 080</b>	<b>4 705</b>	<b>818</b>	<b>473</b>

**8. Schiffsverkehr an der Grenzstelle Emmerich (Bergverkehr) nach  
Häufigkeit der Grenzüberschreitung, Tragfähigkeitsklassen und Flaggen**

Anzahl der Grenzüber- schreitungen	Tragfähigkeit der Schiffe von ... bis ... t	Schiffe						
		insgesamt	davon unter					
			schweizer	französischer	deutscher	nieder- län- discher	belgischer	sonstiger
Flagge								
1 – 3	50 – 399	514	3	74	35	193	56	153
	400 – 649	323	–	13	19	228	29	34
	650 – 999	683	1	36	135	383	76	52
	1 000 – 1 499	804	13	21	239	387	84	60
	1 500 – 2 999	1 050	36	46	335	496	89	48
	3 000 und mehr	582	17	17	220	262	48	18
	<b>Zusammen</b>	<b>3 956</b>	<b>70</b>	<b>207</b>	<b>983</b>	<b>1 949</b>	<b>382</b>	<b>365</b>
4 – 10	50 – 399	–	–	–	–	–	–	–
	400 – 649	–	–	–	–	–	–	–
	650 – 999	–	–	–	–	–	–	–
	1 000 – 1 499	25	–	3	1	5	16	–
	1 500 – 2 999	207	–	21	10	68	58	50
	3 000 und mehr	1 463	41	45	418	749	167	43
	<b>Zusammen</b>	<b>1 695</b>	<b>41</b>	<b>69</b>	<b>429</b>	<b>822</b>	<b>241</b>	<b>93</b>
11 – 20	50 – 399	–	–	–	–	–	–	–
	400 – 649	–	–	–	–	–	–	–
	650 – 999	–	–	–	–	–	–	–
	1 000 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–
	1 500 – 2 999	–	–	–	–	–	–	–
	3 000 und mehr	1 534	50	21	265	1 045	141	12
	<b>Zusammen</b>	<b>1 534</b>	<b>50</b>	<b>21</b>	<b>265</b>	<b>1 045</b>	<b>141</b>	<b>12</b>
21 und mehr	50 – 399	–	–	–	–	–	–	–
	400 – 649	–	–	–	–	–	–	–
	650 – 999	–	–	–	–	–	–	–
	1 000 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–
	1 500 – 2 999	–	–	–	–	–	–	–
	3 000 und mehr	1 441	90	12	403	889	54	3
	<b>Zusammen</b>	<b>1 441</b>	<b>90</b>	<b>12</b>	<b>403</b>	<b>889</b>	<b>54</b>	<b>3</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>50 – 399</b>	<b>514</b>	<b>3</b>	<b>74</b>	<b>35</b>	<b>193</b>	<b>56</b>	<b>153</b>
	<b>400 – 649</b>	<b>323</b>	<b>–</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>228</b>	<b>29</b>	<b>34</b>
	<b>650 – 999</b>	<b>683</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>135</b>	<b>383</b>	<b>76</b>	<b>52</b>
	<b>1 000 – 1 499</b>	<b>829</b>	<b>13</b>	<b>24</b>	<b>240</b>	<b>392</b>	<b>100</b>	<b>60</b>
	<b>1 500 – 2 999</b>	<b>1 257</b>	<b>36</b>	<b>67</b>	<b>345</b>	<b>564</b>	<b>147</b>	<b>98</b>
	<b>3 000 und mehr</b>	<b>5 030</b>	<b>198</b>	<b>95</b>	<b>1 306</b>	<b>2 945</b>	<b>410</b>	<b>76</b>
	<b>Insgesamt</b>	<b>8 636</b>	<b>251</b>	<b>309</b>	<b>2 080</b>	<b>4 705</b>	<b>818</b>	<b>473</b>

## 9. Bestand an Binnenschiffen\*) in Nordrhein-Westfalen am 31. 12. 1989

Schiffsgattung Größenklasse	Binnenschiffe											
	insgesamt	Trag- fähig- keit t	Ma- schinen- leistung kW	darunter				mit einem Alter von ... bis unter ... Jahren				
				Partikulier- schiffe		Reederei- schiffe		unter 5	5 - 10	10 - 30	30 - 50	50 und mehr
				Anzahl	Trag- fähig- keit in t	Anzahl	Trag- fähig- keit in t					
<b>Güterschiffe mit eigener Treibkraft nach Schiffgattung</b>												
Gütermotorschiffe	378	358 940	151 946	238	206 002	105	129 889	1	5	76	112	184
Schub-Gütermotorschiffe	25	44 168	25 465	5	9 959	19	33 962	—	5	10	8	2
Tankmotorschiffe	102	143 653	57 768	15	18 386	85	123 167	2	5	56	36	3
Schub-Tankmotorschiffe	9	19 746	9 742	—	—	8	18 593	1	2	2	3	1
<b>Zusammen</b>	<b>514</b>	<b>566 507</b>	<b>244 921</b>	<b>258</b>	<b>234 347</b>	<b>217</b>	<b>305 611</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	<b>144</b>	<b>159</b>	<b>190</b>
<b>nach Größenklasse</b>												
Tragfähigkeit von ...												
20 – 50 t	1	43	121	1	43	—	—	—	—	—	—	1
51 – 250 t	9	1 221	941	1	77	2	294	—	—	1	2	6
251 – 400 t	10	3 144	1 363	6	1 902	3	946	—	—	1	2	7
401 – 650 t	73	38 698	18 461	47	25 117	9	4 931	—	2	13	14	44
651 – 1 000 t	144	118 322	52 020	115	93 466	22	19 014	—	—	11	41	92
1 001 – 1 500 t	182	219 224	93 081	73	85 279	105	129 377	—	—	56	90	36
1 501 – 3 000 t	93	179 772	75 993	15	28 463	74	144 966	4	14	61	10	4
3 001 – 3 500 t	2	6 083	2 941	—	—	2	6 083	—	1	1	—	—
<b>Güterschiffe ohne eigene Treibkraft nach Schiffgattung</b>												
Güterschleppkähne	7	8 039	x	3	2 979	4	5 060	—	—	—	—	7
Tankschleppkähne	1	296	x	—	—	1	296	—	—	—	—	1
Güterschubleichter	180	368 508	x	3	7 850	170	358 999	14	8	141	13	4
Tankschubleichter	24	47 526	x	2	3 588	22	43 938	—	1	21	2	—
Güter-Schub- Schleppkähne	6	6 300	x	1	1 318	3	4 272	—	2	—	3	1
Schuten und Leichter	56	13 128	x	3	884	17	6 273	2	1	22	11	20
<b>Zusammen</b>	<b>274</b>	<b>443 797</b>	<b>x</b>	<b>12</b>	<b>16 619</b>	<b>217</b>	<b>418 838</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>184</b>	<b>29</b>	<b>33</b>
<b>nach Größenklasse</b>												
Tragfähigkeit von ...												
20 – 50 t	5	202	x	—	—	2	67	—	—	—	2	3
51 – 250 t	44	6 287	x	1	78	12	2 421	—	1	21	9	13
251 – 400 t	16	5 210	x	—	—	9	2 984	—	2	5	7	2
401 – 650 t	16	7 086	x	2	806	11	4 768	2	—	8	1	5
651 – 1 000 t	8	7 098	x	3	2 829	4	3 590	—	—	1	2	5
1 001 – 1 500 t	13	17 244	x	2	2 419	11	14 825	—	—	6	2	5
1 501 – 3 000 t	170	393 685	x	3	6 978	167	386 707	12	9	143	6	—
3 001 – 3 500 t	1	3 476	x	—	—	1	3 476	1	—	—	—	—
<b>Schlepper und Schubboote nach Schiffgattung</b>												
Hafenschlepper Strom- und Kanalschlepper	9	x	1 150	—	—	6	x	—	—	1	4	4
Schubboote	41	x	7 381	2	x	17	x	—	—	12	15	14
Schub-Schleppboote	22	x	44 510	1	x	20	x	—	3	18	—	1
<b>Zusammen</b>	<b>21</b>	<b>x</b>	<b>8 424</b>	<b>4</b>	<b>x</b>	<b>10</b>	<b>x</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>Zusammen</b>	<b>93</b>	<b>x</b>	<b>61 465</b>	<b>7</b>	<b>x</b>	<b>53</b>	<b>x</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>26</b>	<b>26</b>
<b>nach Größenklasse</b>												
Maschinenleistung von ...												
bis 150 kW	29	x	2 868	—	—	13	x	—	—	9	12	8
151 – 300 kW	33	x	7 489	4	x	17	x	—	—	9	11	13
301 – 450 kW	7	x	2 708	3	x	3	x	1	—	1	1	4
451 – 700 kW	4	x	2 394	—	—	2	x	—	—	2	2	—
701 – 900 kW	2	x	1 470	—	—	1	x	—	—	1	—	1
900 – 1 200 kW	3	x	3 364	—	—	2	x	—	1	2	—	—
1 201 – 2 000 kW	6	x	9 621	—	—	6	x	—	—	6	—	—
2 001 und mehr kW	9	x	31 551	—	—	9	x	—	2	7	—	—
<b>Fahrgastschiffe<sup>1)</sup> nach Größenklasse</b>												
Personenkapazität von ...												
bis 50 Personen	13	401	1 111	10	303	3	98	—	—	2	5	6
51 – 100 Personen	13	978	2 032	10	772	2	121	—	—	3	5	5
101 – 300 Personen	49	11 067	7 106	26	5 377	23	5 690	3	2	23	14	7
301 – 500 Personen	23	9 675	6 422	16	6 907	7	2 768	5	3	13	1	1
501 – 1 000 Personen	10	6 645	5 080	3	1 735	7	4 910	2	2	3	1	2
1 001 und mehr Personen	10	20 650	9 275	—	—	10	20 650	—	—	3	1	6
<b>Zusammen</b>	<b>118</b>	<b>49 416</b>	<b>31 026</b>	<b>65</b>	<b>15 094</b>	<b>52</b>	<b>34 237</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>47</b>	<b>27</b>	<b>27</b>

\*) Quelle: Statistisches Bundesamt, ohne Güterschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t – 1) Die Angaben in der Spalte „Tragfähigkeit“ entsprechen der Personenkapazität.

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)**  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 44971

Erschienen im Mai 1990

Preis dieser Ausgabe 3,50 DM.  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.